

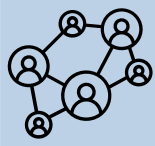


Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής

Μέτρα

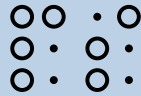
Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Δράσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη και την λειτουργία του συστήματος



Ανάπτυξη και αναδιοργάνωση δικτύου

- Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών
- Καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου ΜΣΤ
- Στοχευμένες επεκτάσεις (μελέτη + προγραμματισμός)
- Δημιουργία BRT
- Γραμμές DRT & με αυτόνομα οχήματα
- Σχεδιασμός βάσει δεδομένων



Επίπεδο εξυπηρέτησης

- Πύκνωση δρομολογίων
- Ανανέωση και αύξηση στόλου/ συρμών
- Μείωση χρόνου στάσης
- Νυχτερινές δρομολογήσεις/ ειδικές περιπτώσεις/ εκδηλώσεις
- Ανάπτυξη πλατφόρμας MaaS
- Δρομολόγηση βάσει συνωστισμού



Αξιοπιστία & ταχύτητα

- Λωρίδες προτεραιότητας λεωφορείων
- Προτεραιότητα λεωφορείων στη σηματοδότηση
- Αστυνόμευση υποδομών και οχημάτων
- Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

- Δημιουργία συντομότερων διαδρομών
- Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης
- Αποβάθρες μικροκινητικότητας
- Χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (P+R)



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών: Προσβάσιμες, άνετες και ασφαλείς

- Προσβασιμότητα στάσεων
- Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική
- Παροχές προστιθέμενης αξίας
- Ασφάλεια & προστασία
- Άνετες στάσεις λεωφορείων
- Πράσινοι σταθμοί



Πληροφόρηση & ψηφιακή εμπειρία

- Αυτόματη Καταγραφή Επιβατών σε όλα οχήματα
- Πληροφορίες συνωστισμού & καθοδήγηση θέσης θύρας
- Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου & πολύγλωσσες
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας
- Βαθμολογία αξιοπιστίας ταξιδιού
- Έξυπνες στάσεις/ σταθμοί



Πολιτικές κομίστρου

- Καθιέρωση ανώτατου ορίου κομίστρου
- Προσφορές για μετακινήσεις εκτός αιχμής
- Εργοδοτικά 'πάσο' τύπου 'carte orange'
- Τουριστικό πάσο
- Ενιαία δομή κομίστρου
- Αυτόματος υπολογισμός βέλτιστου κομίστρου
- Σύστημα ανταμοιβής



Ανθεκτικότητα συστήματος

- Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων
- Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων
- Εκσυγχρονισμός στόλου



Μάρκετινγκ, συνεργασίες & προώθηση δημόσιων μεταφορών

- Εκστρατείες τύπου
- Δημόσια συμμετοχή στο σχεδιασμό
- Σχέδια κινητικότητας μεγάλων εκδηλώσεων



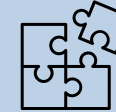
Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

- Εμπορική ανάπτυξη σταθμών μετρό
- Μεταρρύθμιση στάθμευσης
- Σχέδια κινητικότητας εργοδοτών
- Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων και χρήσης πεζοδρομίων



Συνεκτική μετακίνηση: Ολοκλήρωση πρώτου/τελευταίου 'μιλίου'

- Ζώνες προτεραιότητας πεζών
- Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ποδηλατόδρομοι προς τα μέσα σταθερής τροχιάς
- Ενσωμάτωση κοινόχρηστης κινητικότητας
- Πολυτροπικοί κόμβοι φόρτισης

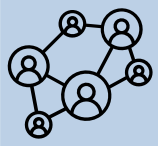


Διακυβέρνηση και Συντονισμός

- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού
- Μέτρα διασφάλισης εσόδων
- Αρχή κινητικότητας Αττικής και Κέντρο ελέγχου κινητικότητας
- Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας
- Συμβάσεις απόδοσης με δείκτες
- Συμπράξεις καινοτομίας ΣΔΙΤ

Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Δράσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη και την λειτουργία του συστήματος



Ανάπτυξη και αναδιοργάνωση δικτύου

- Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών
- Καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου ΜΣΤ
- Στοχευμένες επεκτάσεις (μελέτη + προγραμματισμός)
- Δημιουργία BRT
- Γραμμές DRT & με αυτόνομα οχήματα
- Σχεδιασμός βάσει δεδομένων



Επίπεδο εξυπηρέτησης

- Πύκνωση δρομολογίων
- Ανανέωση και αύξηση στόλου/ συρμών
- Μείωση χρόνου στάσης
- Νυχτερινές δρομολογήσεις/ ειδικές περιπτώσεις/ εκδηλώσεις
- Ανάπτυξη πλατφόρμας MaaS
- Δρομολόγηση βάσει συνωστισμού



Αξιοπιστία & ταχύτητα

- Λωρίδες προτεραιότητας λεωφορείων
- Προτεραιότητα λεωφορείων στη σηματοδότηση
- Αστυνόμευση υποδομών και οχημάτων
- Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

- Δημιουργία συντομότερων διαδρομών
- Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης
- Αποβάθρες μικροκινητικότητας
- Χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (P+R)



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών: Προσβάσιμες, άνετες και ασφαλείς

- Προσβασιμότητα στάσεων
- Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική
- Παροχές προστιθέμενης αξίας
- Ασφάλεια & προστασία
- Άνετες στάσεις λεωφορείων
- Πράσινοι σταθμοί



Πληροφόρηση & ψηφιακή εμπειρία

- Αυτόματη Καταγραφή Επιβατών σε όλα οχήματα
- Πληροφορίες συνωστισμού & καθοδήγηση θέσης θύρας
- Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου & πολύγλωσσες
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας
- Βαθμολογία αξιοπιστίας ταξιδιού
- Έξυπνες στάσεις/ σταθμοί



Πολιτικές κομίστρου

- Καθιέρωση ανώτατου ορίου κομίστρου
- Προσφορές για μετακινήσεις εκτός αιχμής
- Εργοδοτικά 'πάσο' τύπου 'carte orange'
- Τουριστικό πάσο
- Ενιαία δομή κομίστρου
- Αυτόματος υπολογισμός βέλτιστου κομίστρου
- Σύστημα ανταμοιβής



Ανθεκτικότητα συστήματος

- Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων
- Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων
- Εκσυγχρονισμός στόλου



Μάρκετινγκ, συνεργασίες & προώθηση δημόσιων μεταφορών

- Εκστρατείες τύπου
- Δημόσια συμμετοχή στο σχεδιασμό
- Σχέδια κινητικότητας μεγάλων εκδηλώσεων



Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

- Εμπορική ανάπτυξη σταθμών μετρό
- Μεταρρύθμιση στάθμευσης
- Σχέδια κινητικότητας εργοδοτών
- Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων και χρήσης πεζοδρομίων



Συνεκτική μετακίνηση: Ολοκλήρωση πρώτου/τελευταίου 'μιλίου'

- Ζώνες προτεραιότητας πεζών
- Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ποδηλατόδρομοι προς τα μέσα σταθερής τροχιάς
- Ενσωμάτωση κοινόχρηστης κινητικότητας
- Πολυτροπικοί κόμβοι φόρτισης



Διακυβέρνηση και Συντονισμός

- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού
- Μέτρα διασφάλισης εσόδων
- Αρχή κινητικότητας Αττικής και Κέντρο ελέγχου κινητικότητας
- Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας
- Συμβάσεις απόδοσης με δείκτες
- Συμπράξεις καινοτομίας ΣΔΙΤ

Κύριες Δράσεις Δικτύου (1/2)

Κύριες δράσεις δικτύου		2025	2030	2035	2045
Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών	Ετήσια Οχηματοχιλιόμετρα	75 εκατ.	130 εκατ.	154 εκατ.	170 εκατ.
	Χρονοαποστάσεις αιχμής πρότυπων γραμμών	14	8	5	5
	Χρονοαποστάσεις αιχμής υπόλοιπων αστικών γραμμών	28	15	13	9
	Οχήματα στο δρόμο*	1190	1900	2200	2700
	Απαιτούμενοι οδηγοί*	3250	5200	6000	7400
	Νέες αστικές γραμμές**		15	18	20
	Νέες περιαστικές γραμμές**		20	20	16
	Νέες νυχτερινές γραμμές**		14		
	Νέα υπηρεσία DRT**		5 περιοχές		
	Νέες γραμμές με αυτόνομα οχήματα**		1 πιλοτική	2	2
	Νέα γραμμή BRT**				1
	Τροποποιήσεις γραμμών*		23	48	76
	Επέκταση λεωφορειολωρίδων*	52 χλμ	62,5 χλμ	72,5 χλμ	91 χλμ

* Συμπεριλαμβάνονται όλοι οι πάροχοι συγκοινωνιακού έργου

** Τα στοιχεία που παρουσιάζονται ανά έτος αποτυπώνουν την επιπλέον μεταβολή σε σχέση με το έτος βάσης 2025.



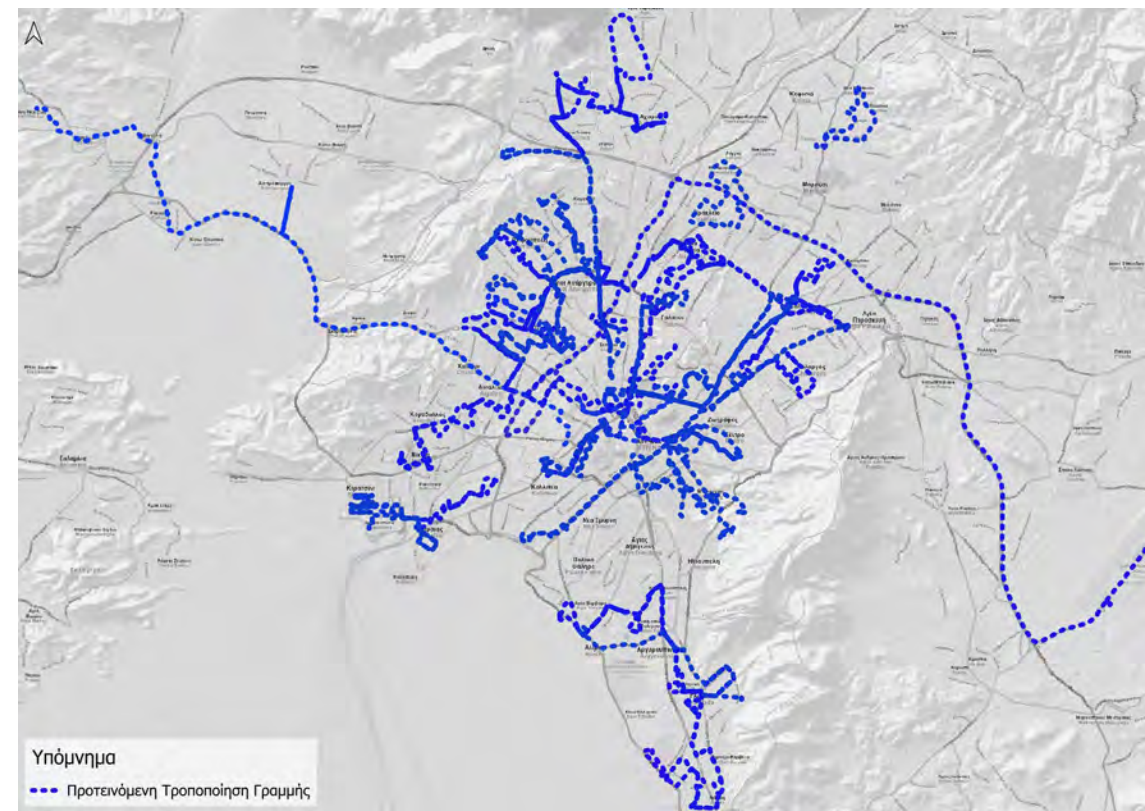
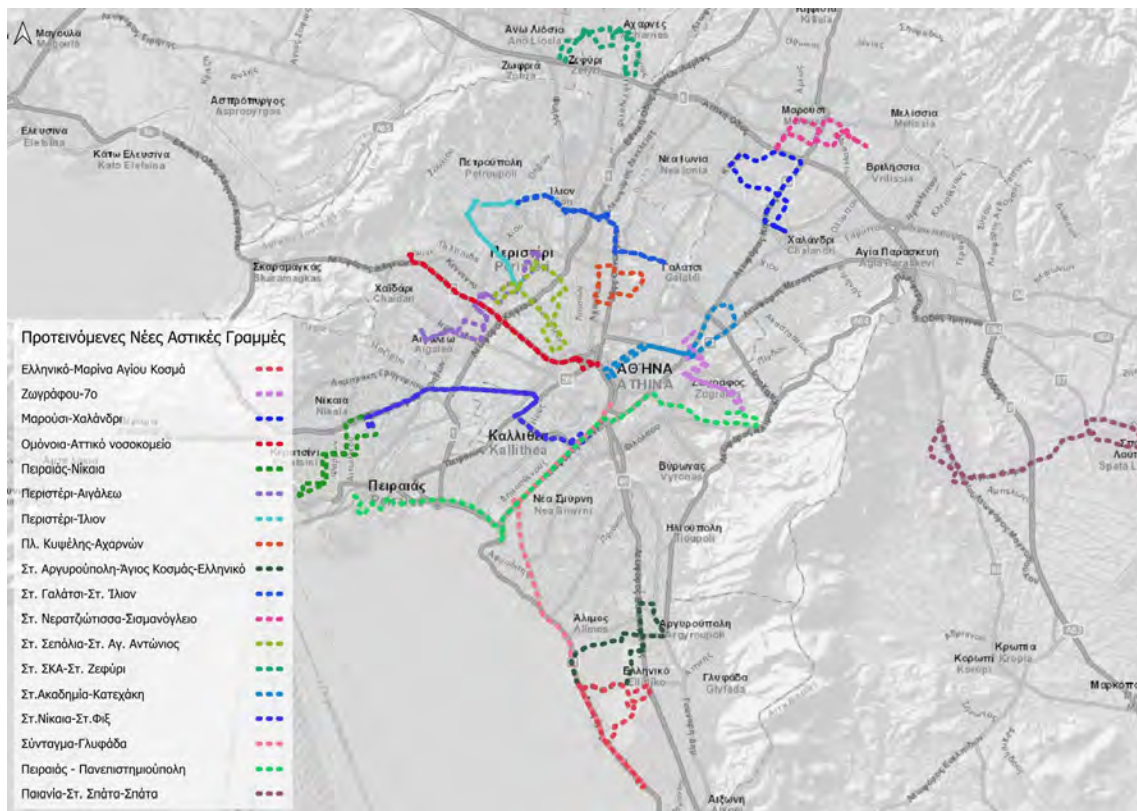
Αξιολόγηση & επανασχεδιασμός υφιστάμενων γραμμών

Προσθήκη νέων γραμμών

Κατηγορία		2030	2035	2045
Νέες γραμμές	Express	3	3	3
	Διαδημοτικές	3	3	5
	Κεντρικές	3	3	3
	Τροφοδοτικές	6	9	9
Τροποποιήσεις γραμμών	Αξονικές		4	6
	Express	1	1	4
	Διαδημοτικές	2	2	5
	Διακεντρικές	2	4	5
	Κεντρικές	5	16	18
	Τροφοδοτικές	13	21	29
	Ειδικές			2
	Περιαστικές			7
Νέες νυχτερινές γραμμές		14		
Νέα υπηρεσία DRT		5 περιοχές		
Νέες γραμμές με αυτόνομα οχήματα		1 πιλοτική	2	2
Δίκτυο περιαστικών γραμμών		20		16
Δίκτυο τρόλεϊ		Υλοποίηση υφιστάμενου σχεδιασμού		



Προτάσεις νέων γραμμών και τροποποιήσεις γραμμών 2026-2035





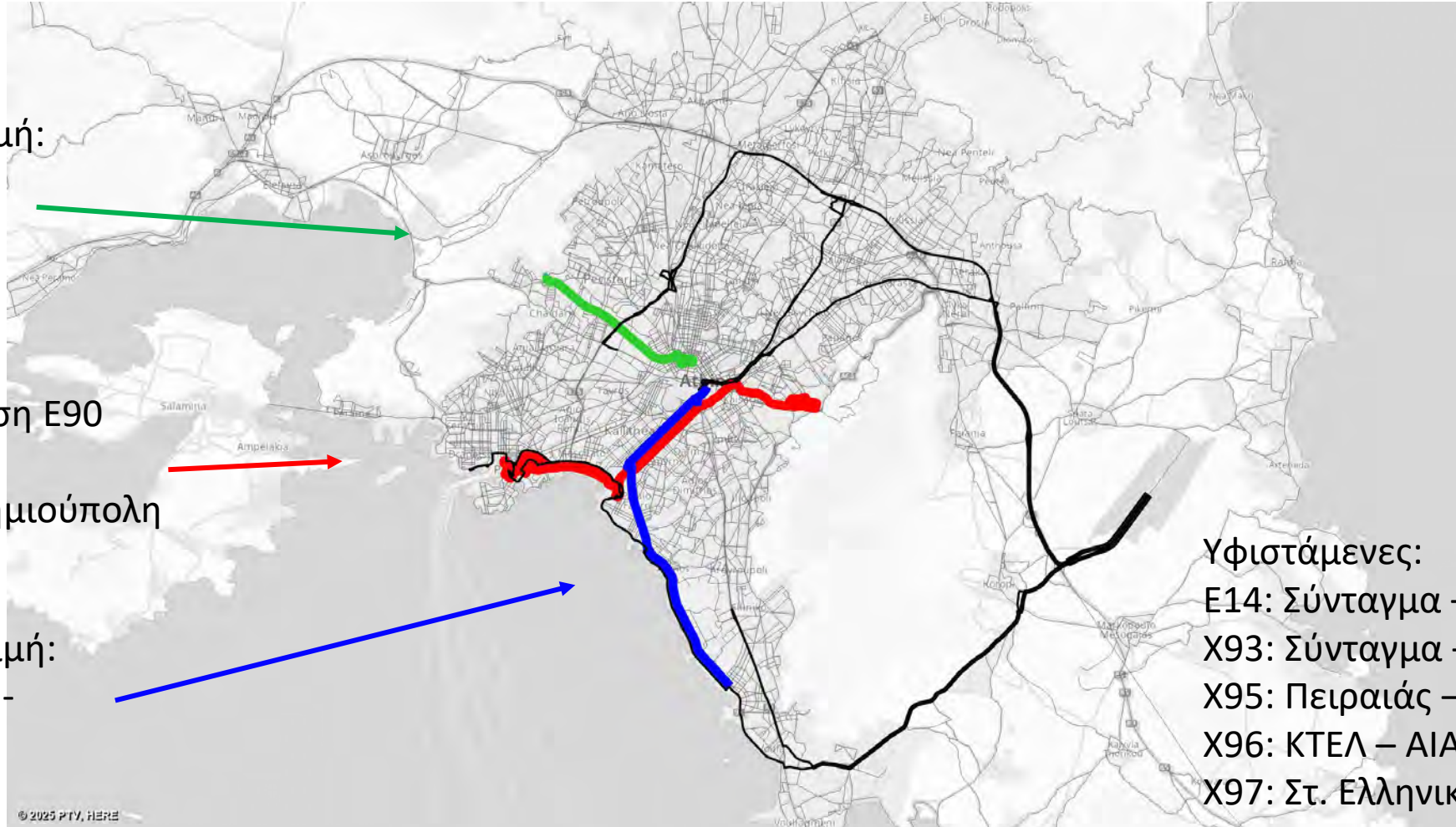
Δίκτυο Express γραμμών (έως 5 έτη)



Νέα γραμμή:
Χαϊδάρι -
Αθήνα

Αναβάθμιση E90
Πειραιάς -
Πανεπιστημιούπολη

Νέα γραμμή:
Γλυφάδα -
Αθήνα



Υφιστάμενες:

E14: Σύνταγμα – ΟΑΚΑ – Υπ. Παιδείας

X93: Σύνταγμα – ΑΙΑ

X95: Πειραιάς – ΑΙΑ

X96: ΚΤΕΛ – ΑΙΑ

X97: Στ. Ελληνικού – ΑΙΑ

© 2023 PTV, HERE



Επέκταση δικτύου Λεωφορείων σε περιαστικές περιοχές Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας (έως 5 έτη)

Ωρωπός
Αγ. Απόστολοι

ΑΙΑ
Ραφήνα
Ν. Μάκρη
Μαραθώνας

Μαρκόπουλο
Λαύριο
Σούνιο

Βίλια
Ερυθρές
Μέγαρο
Ν. Πέραμος
Ελευσίνα



Γραμμές με Ψηφιακά Ελεγχόμενα Συστήματα DRT (Demand Responsive Transit) Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας (έως 5 έτη)

Γραμματικό-Βαρνάβα-

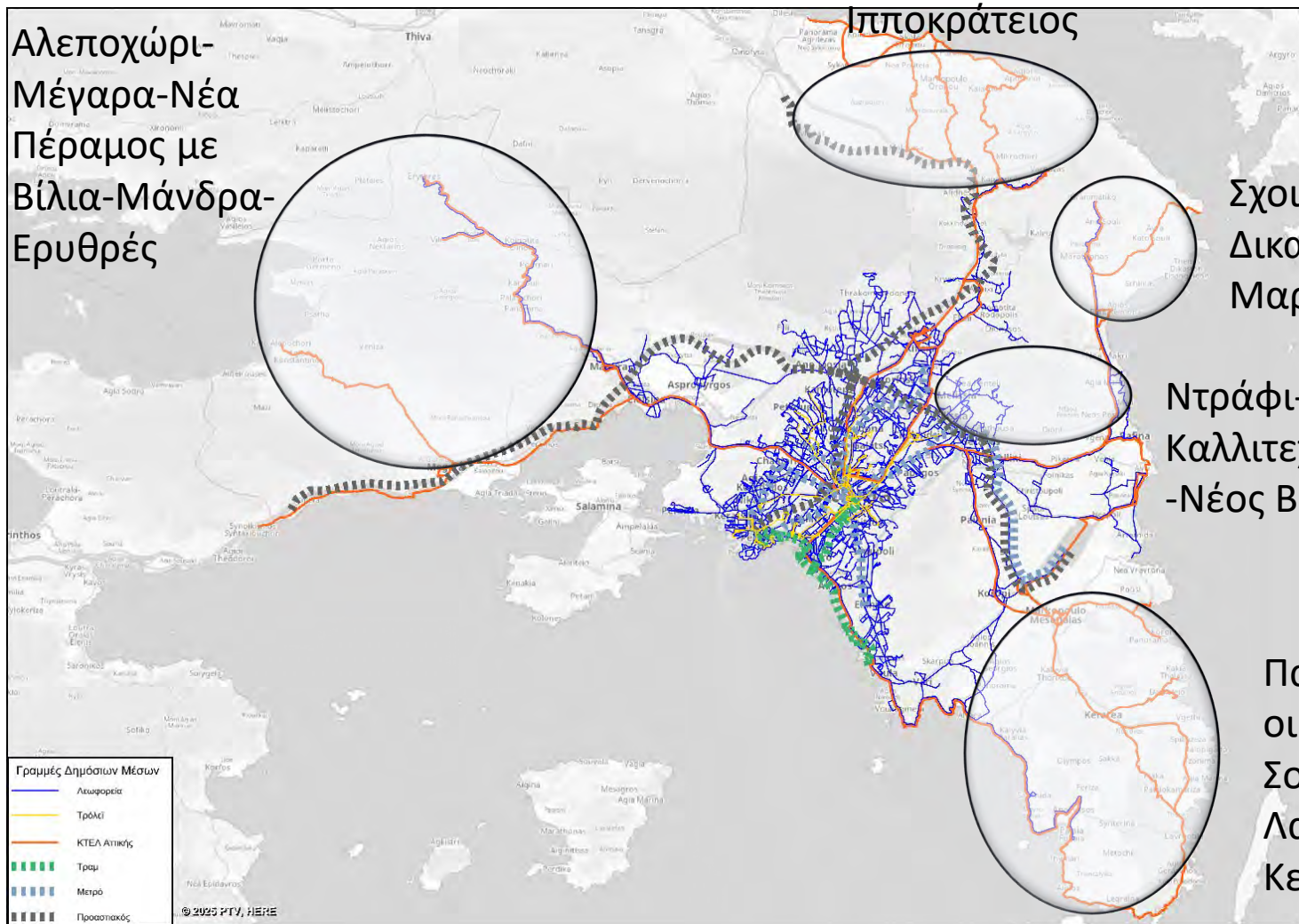
Ιπποκράτειος

Αλεποχώρι-
Μέγαρο-Νέα
Πέραμος με
Βίλια-Μάνδρα-
Ερυθρές

Σχοινιά-
Δικαστικά-
Μαραθώνα

Ντράφι-Διώνη-
Καλλιτεχνούπολη
-Νέος Βουτζάς

Παραλιακών
οικισμών
Σουνίου,
Λαυρεωτικής,
Κερατέας



movmi

Exploring Demand-Responsive Transit (DRT)

Historical Roots, Business Models and Benefits





Γραμμές με Συνδεδεμένα και Αυτόνομα Οχήματα Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας (έως 5 έτη)



- Πιλοτικά προγράμματα με μικρά αυτόνομα λεωφορεία σε ελεγχόμενες περιοχές (Πανεπιστημιούπολεις, Ελληνικό)
- Προϋποθέσεις: εγκατάσταση αισθητήρων, νομοθετική ρύθμιση, απαιτήσεις/ μέτρα για την ασφάλεια δεδομένων και την κυβερνοασφάλεια

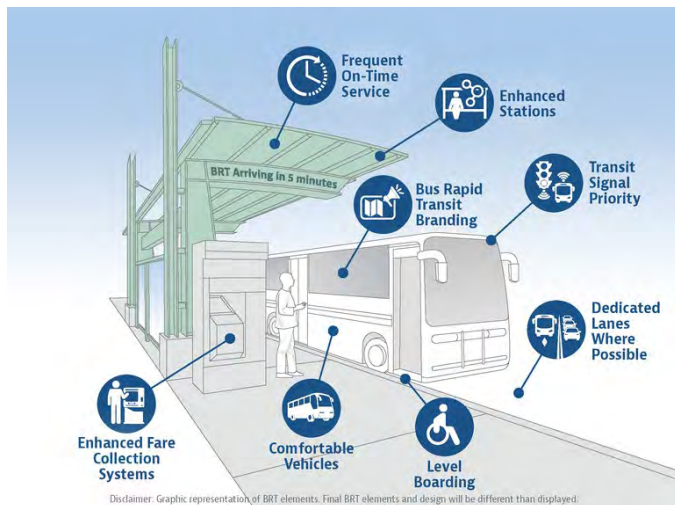




Γραμμή με Λεωφορεία Ταχείας Διέλευσης (BRT) Μακροπρόθεσμος ορίζοντας (+15 έτη)



Πέραμα – Νίκαια – Ταύρος



Κύριες Δράσεις Δικτύου (2/2)

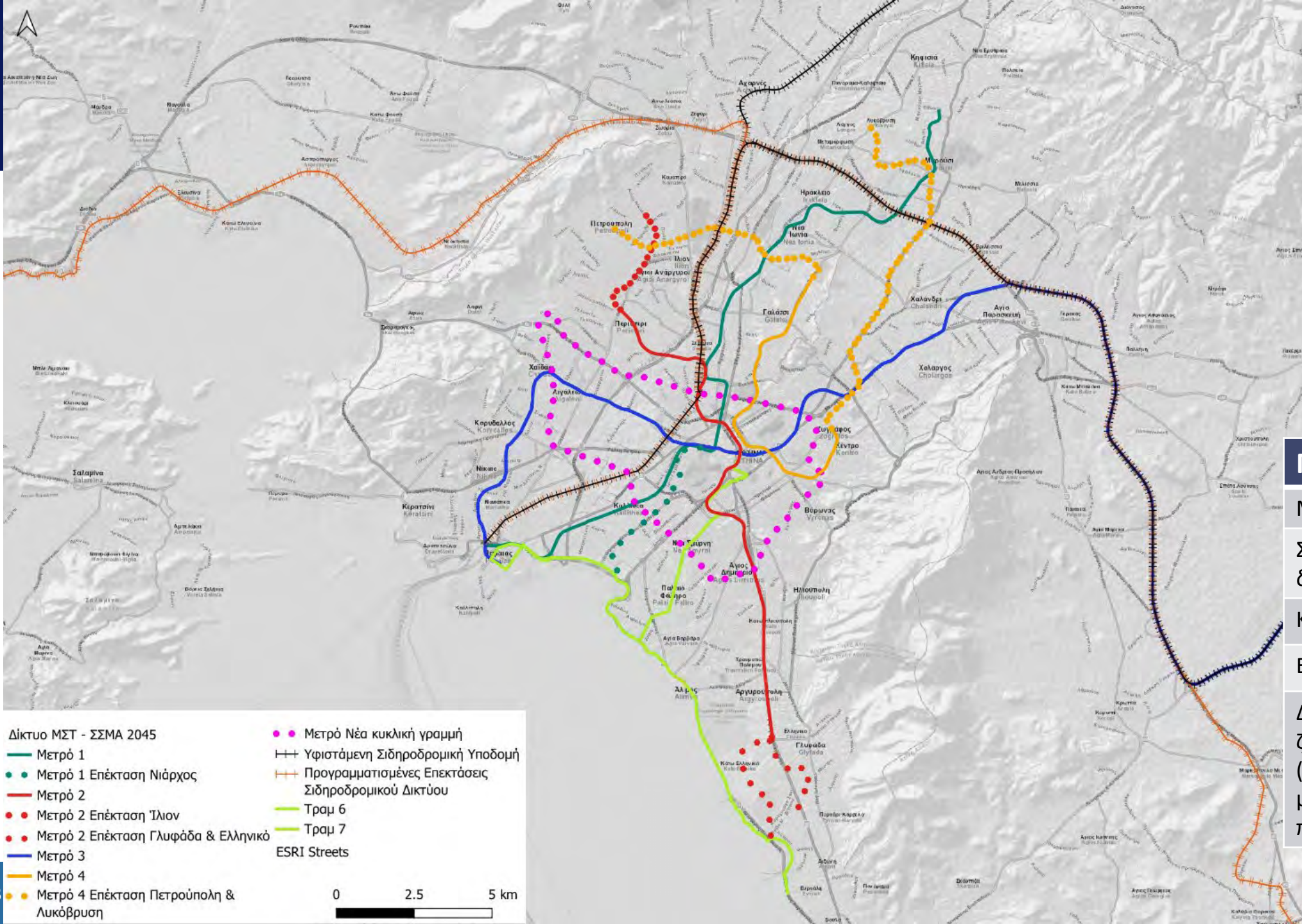
Κύριες δράσεις δικτύου			2025	2030	2035	2045
Ενίσχυση Μέσων Σταθερής Τροχιάς	Μήκος δικτύου		265	315	330	415
	Αριθμός σταθμών		154	163	182	238
	Ετήσια Οχηματοχιλιόμετρα μετρό		56 εκατ.	72 εκατ.	94 εκατ.	163 εκατ.
	Χρονοαποστάσεις αιχμής μετρό	1	7'	5'	4'	3'
		2-3	4,5' - 4,2'	3,7' - 3,0'	3,5' - 3,0'	
	Συρμοί μετρό στο δίκτυο		59	80	106	190
	Ετήσια Οχηματοχιλιόμετρα τραμ		1,8 εκατ.	2,6 εκατ.	2,6 εκατ.	4,4 εκατ.
	Χρονοαπόσταση αιχμής τραμ		9'-12'	10'	10'	5'
	Συρμοί τραμ στο δίκτυο		22	36	36	66
	Ετήσια Οχηματοχιλιόμετρα προαστιακού		2,5 εκατ.	4,0 εκατ.	6,1 εκατ.	7,5 εκατ.
	Χρονοαποστάση αιχμής προαστιακού	Πειραιάς-ΑΙΑ	60'	60'	20'	20'
		Λιόσια/ΣΚΑ-ΑΙΑ	20'	20'	20'	20'
		Χαλκίδα	60'	60'	20'	20'
		Κιάτο	60'	60'	60'	60'
		Μέγαρο		30'	20'	20'
		Λαύριο				40'
	Επιπλέον συρμοί προαστιακού στο δίκτυο**			5	15	25
	Νέα Park-&-Ride**				6	8

Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής

* * Τα στοιχεία που παρουσιάζονται ανά έτος αποτυπώνουν την επιπλέον μεταβολή σε σχέση με το έτος βάσης 2025.

Επικρατέστερο Σενάριο 2045 Προτεινόμενο Δίκτυο ΜΣΤ

ΜΣΤ	ΣΣΜΑ
Μήκος δικτύου	415χλμ
Στάσεις δικτύου	238
Κάτοικοι	1,6 εκατ.
Εργαζόμενοι	1,4 εκατ.
Δυνητική ζήτηση (Ημερήσιες μετακινήσεις προέλευσης)	5,3 εκατ.



Δίκτυο ΜΣΤ - ΣΣΜΑ 2045

- Μετρό 1
- Μετρό 1 Επέκταση Νιάρχως
- Μετρό 2
- Μετρό 2 Επέκταση Ίλιον
- Μετρό 2 Επέκταση Γλυφάδα & Ελληνικό
- Μετρό 3
- Μετρό 4
- Μετρό 4 Επέκταση Πετρούπολη & Λυκόβρυση
- Μετρό Νέα κυκλική γραμμή
- Υφιστάμενη Σιδηροδρομική Υποδομή
- Προγραμματισμένες Επεκτάσεις Σιδηροδρομικού Δικτύου
- Τραμ 6
- Τραμ 7
- ESRI Streets

0 2.5 5 km



Προτεινόμενη δρομολόγηση Γραμμών Τραμ Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας (έως 5 έτη)

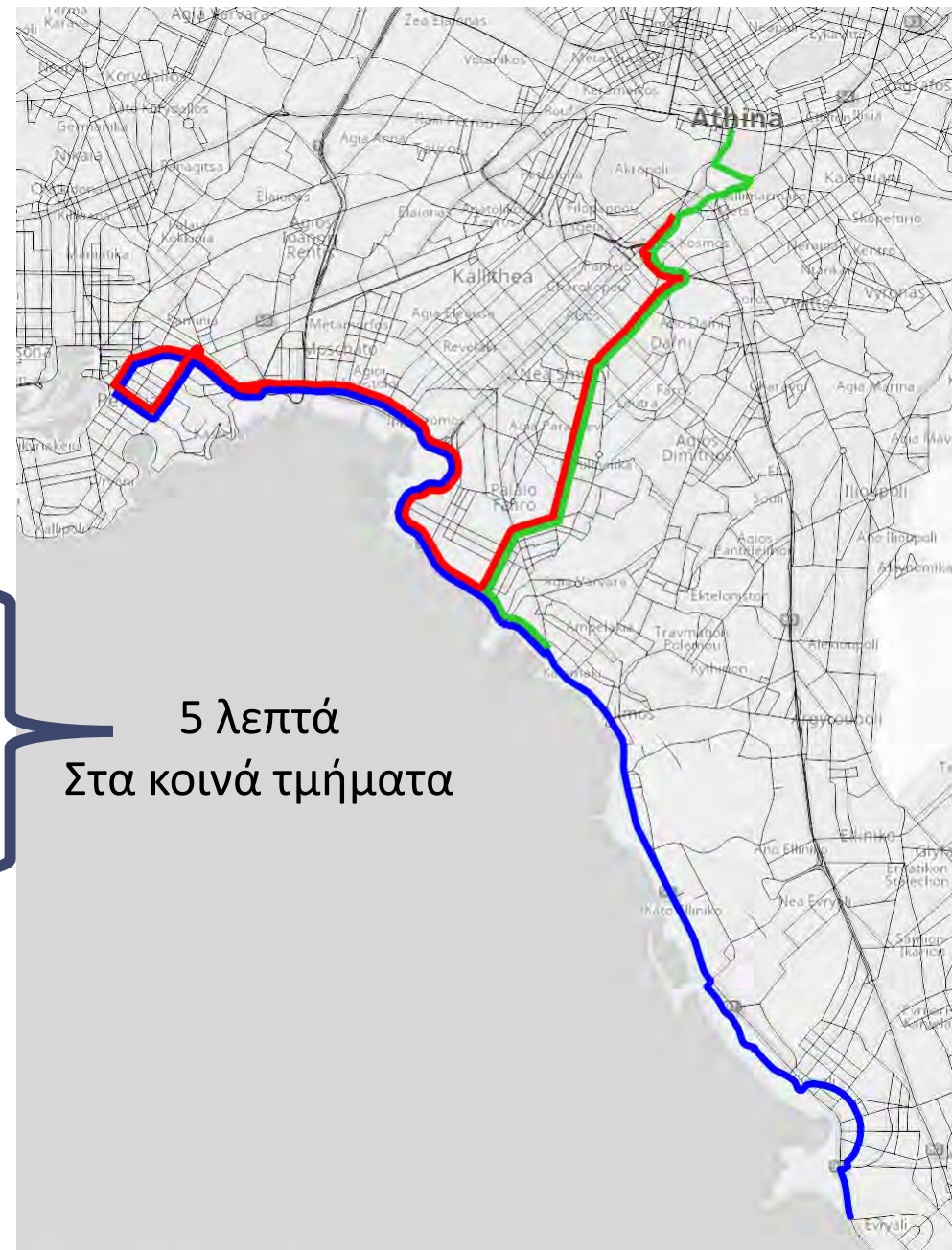
- Τ6: Σύνταγμα – Πικροδάφνη
- Τ7: Πειραιάς – Βούλα
- Νέα Τ8: Φίξ - Πειραιάς

Χρονοαπόσταση
Περίοδου
αιχμής

10 λεπτά

10 λεπτά

5 λεπτά
Στα κοινά τμήματα





Προτεινόμενη δρομολόγηση Γραμμών Προαστιακού Βραχυπρόθεσμος και Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας (έως 5-10 έτη)

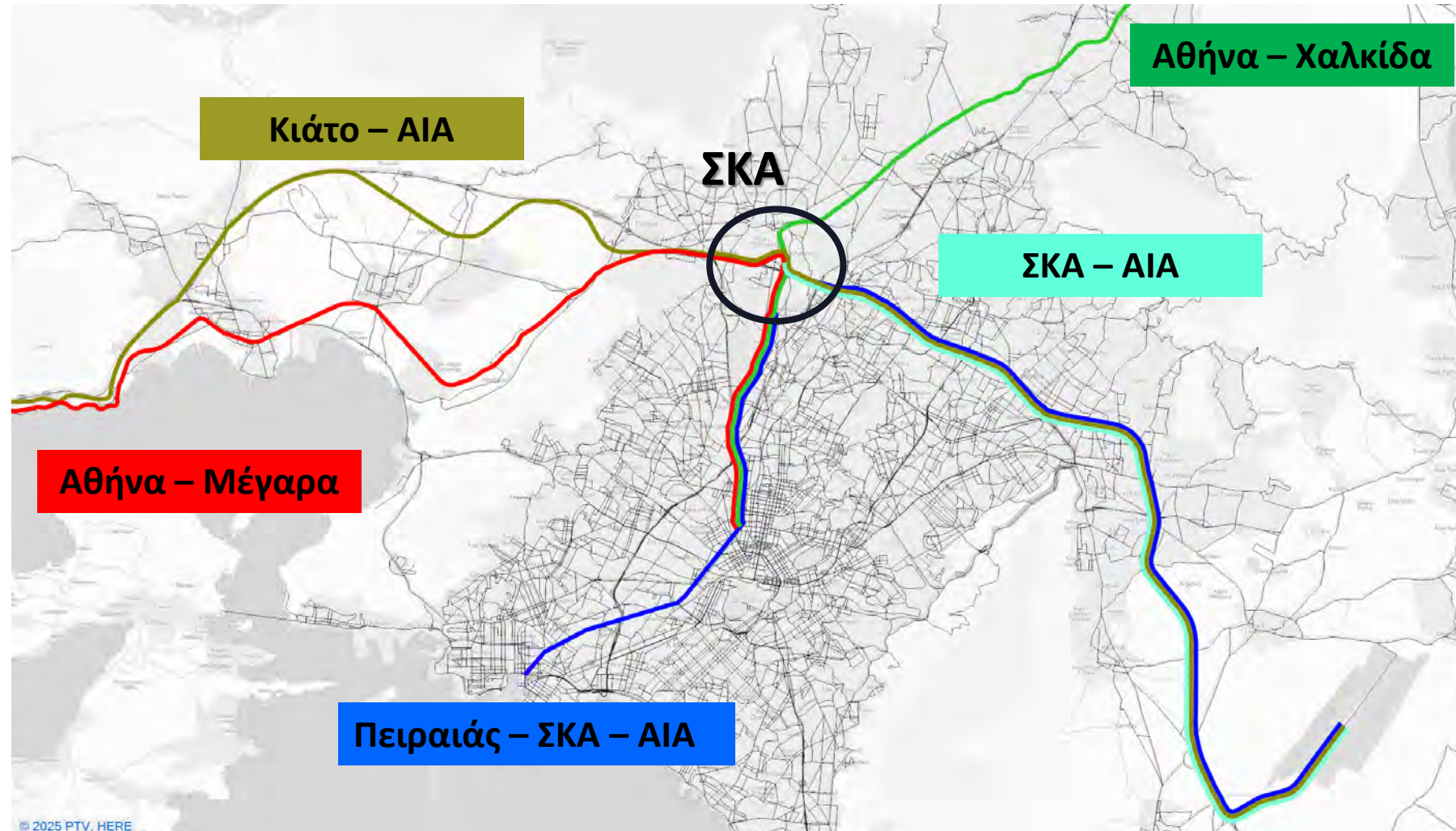


Προϋποθέσεις (Δρομολογημένες):

- Αναβάθμιση Γραμμών Πειραιά – Αθήνα, Αθήνα – ΣΚΑ, ΣΚΑ – Χαλκίδα
- Αναβάθμιση ΣΣΑ
- Αναβάθμιση ΣΚΑ

Προτάσεις:

- Αλλαγή γραμμής Κιάτο – Αθήνα σε Κιάτο-ΑΙΑ
- Αλλαγή γραμμής Λιόσια – ΑΙΑ σε ΣΚΑ – ΑΙΑ και πύκνωση δρομολογίων
- Πύκνωση δρομολογίων





Πύκνωση στάσεων στο δίκτυο του προαστιακού Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας (έως 10 έτη)



- Προσθήκη νέων σταθμών για τη αύξηση της προσπελασιμότητας των κατοίκων των προαστιακών περιοχών.



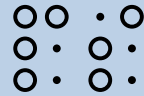
Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Δράσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη και την λειτουργία του συστήματος



Ανάπτυξη και αναδιοργάνωση δικτύου

- Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών
- Καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου ΜΣΤ
- Στοχευμένες επεκτάσεις (μελέτη + προγραμματισμός)
- Δημιουργία BRT
- Γραμμές DRT & με αυτόνομα οχήματα
- Σχεδιασμός βάσει δεδομένων



Επίπεδο εξυπηρέτησης

- Πύκνωση δρομολογίων
- Ανανέωση και αύξηση στόλου/ συρμών
- Μείωση χρόνου στάσης
- Νυχτερινές δρομολογήσεις/ ειδικές περιπτώσεις/ εκδηλώσεις
- Ανάπτυξη πλατφόρμας MaaS
- Δρομολόγηση βάσει συνωστισμού



Αξιοπιστία & ταχύτητα

- Λωρίδες προτεραιότητας λεωφορείων
- Προτεραιότητα λεωφορείων στη σηματοδότηση
- Αστυνόμευση υποδομών και οχημάτων
- Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

- Δημιουργία συντομότερων διαδρομών
- Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης
- Αποβάθρες μικροκινητικότητας
- Χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (P+R)



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών: Προσβάσιμες, άνετες και ασφαλείς

- Προσβασιμότητα στάσεων
- Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική
- Παροχές προστιθέμενης αξίας
- Ασφάλεια & προστασία
- Άνετες στάσεις λεωφορείων
- Πράσινοι σταθμοί



Πληροφόρηση & ψηφιακή εμπειρία

- Αυτόματη Καταγραφή Επιβατών σε όλα οχήματα
- Πληροφορίες συνωστισμού & καθοδήγηση θέσης θύρας
- Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου & πολύγλωσσες
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας
- Βαθμολογία αξιοπιστίας ταξιδιού
- Έξυπνες στάσεις/ σταθμοί



Πολιτικές κομίστρου

- Καθιέρωση ανώτατου ορίου κομίστρου
- Προσφορές για μετακινήσεις εκτός αιχμής
- Εργοδοτικά 'πάσο' τύπου 'carte orange'
- Τουριστικό πάσο
- Ενιαία δομή κομίστρου
- Αυτόματος υπολογισμός βέλτιστου κομίστρου
- Σύστημα ανταμοιβής



Ανθεκτικότητα συστήματος

- Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων
- Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων
- Εκσυγχρονισμός στόλου



Μάρκετινγκ, συνεργασίες & προώθηση δημόσιων μεταφορών

- Εκστρατείες τύπου
- Δημόσια συμμετοχή στο σχεδιασμό
- Σχέδια κινητικότητας μεγάλων εκδηλώσεων



Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

- Εμπορική ανάπτυξη σταθμών μετρό
- Μεταρρύθμιση στάθμευσης
- Σχέδια κινητικότητας εργοδοτών
- Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων και χρήσης πεζοδρομίων



Συνεκτική μετακίνηση: Ολοκλήρωση πρώτου/τελευταίου 'μιλίου'

- Ζώνες προτεραιότητας πεζών
- Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ποδηλατόδρομοι προς τα μέσα σταθερής τροχιάς
- Ενσωμάτωση κοινόχρηστης κινητικότητας
- Πολυτροπικοί κόμβοι φόρτισης

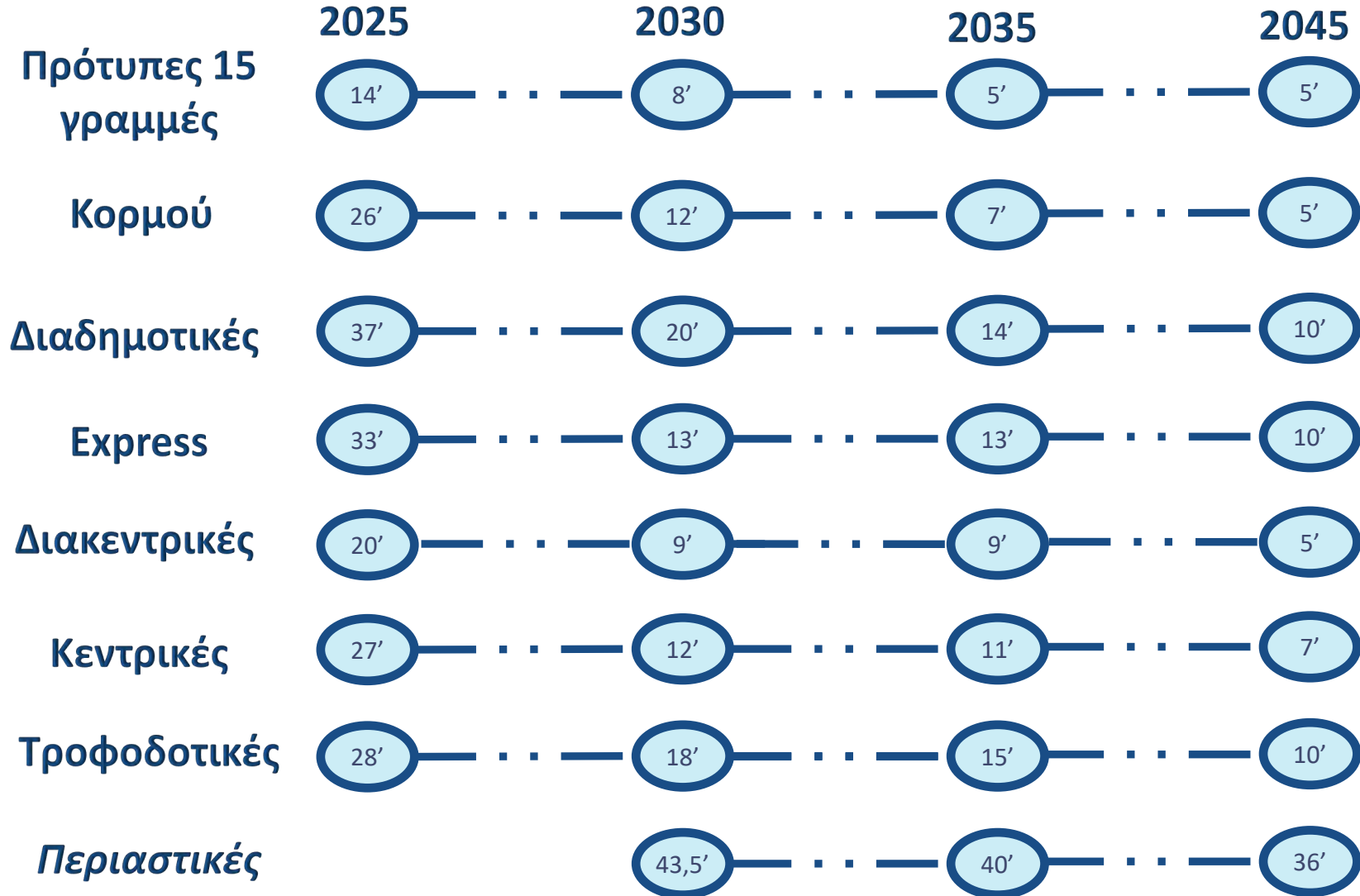


Διακυβέρνηση και Συντονισμός

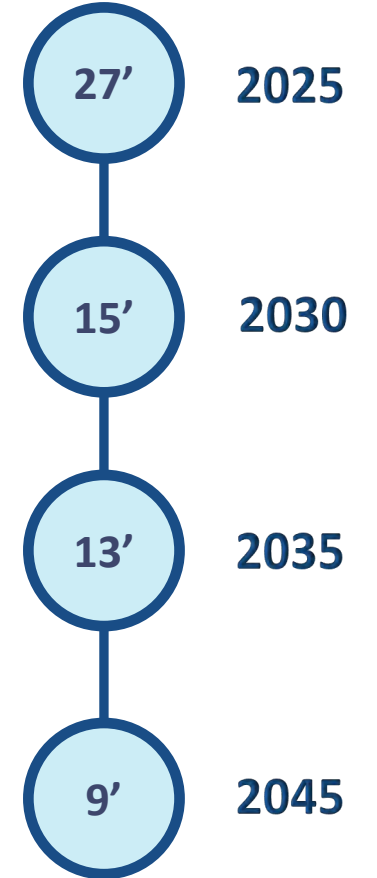
- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού
- Μέτρα διασφάλισης εσόδων
- Αρχή κινητικότητας Αττικής και Κέντρο ελέγχου κινητικότητας
- Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας
- Συμβάσεις απόδοσης με δείκτες
- Συμπράξεις καινοτομίας ΣΔΙΤ



Πύκνωση δρομολογίων στις περιόδους αιχμής στα οδικά μέσα

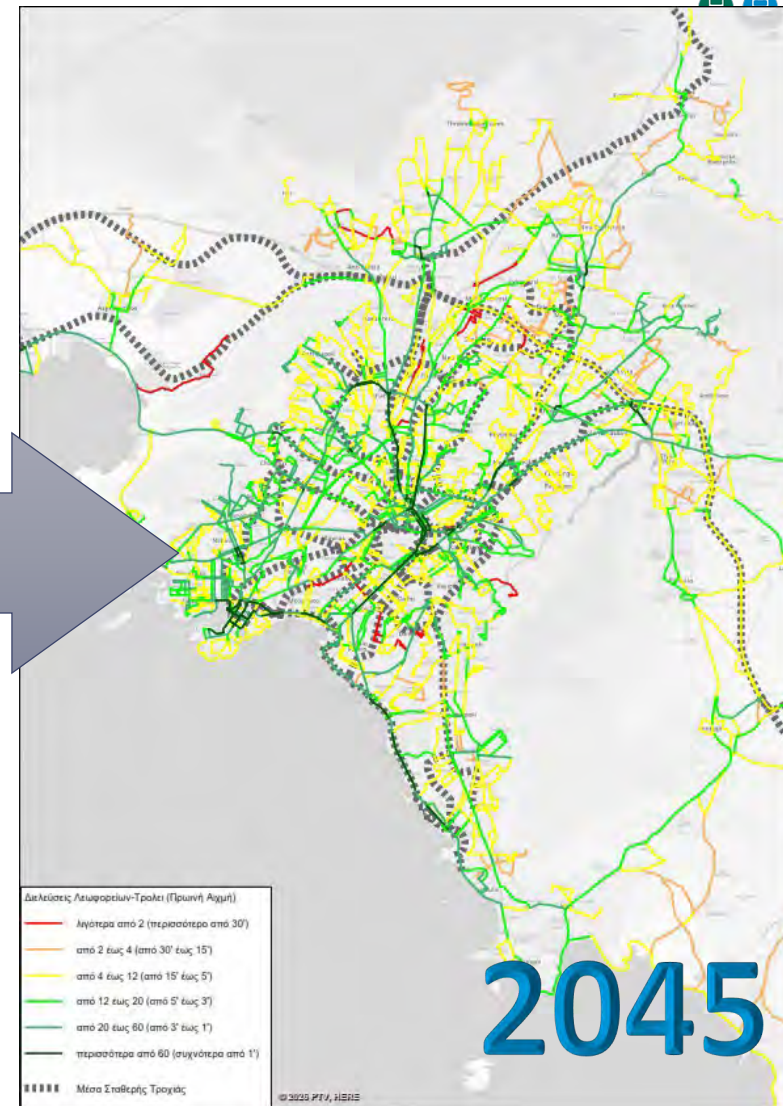
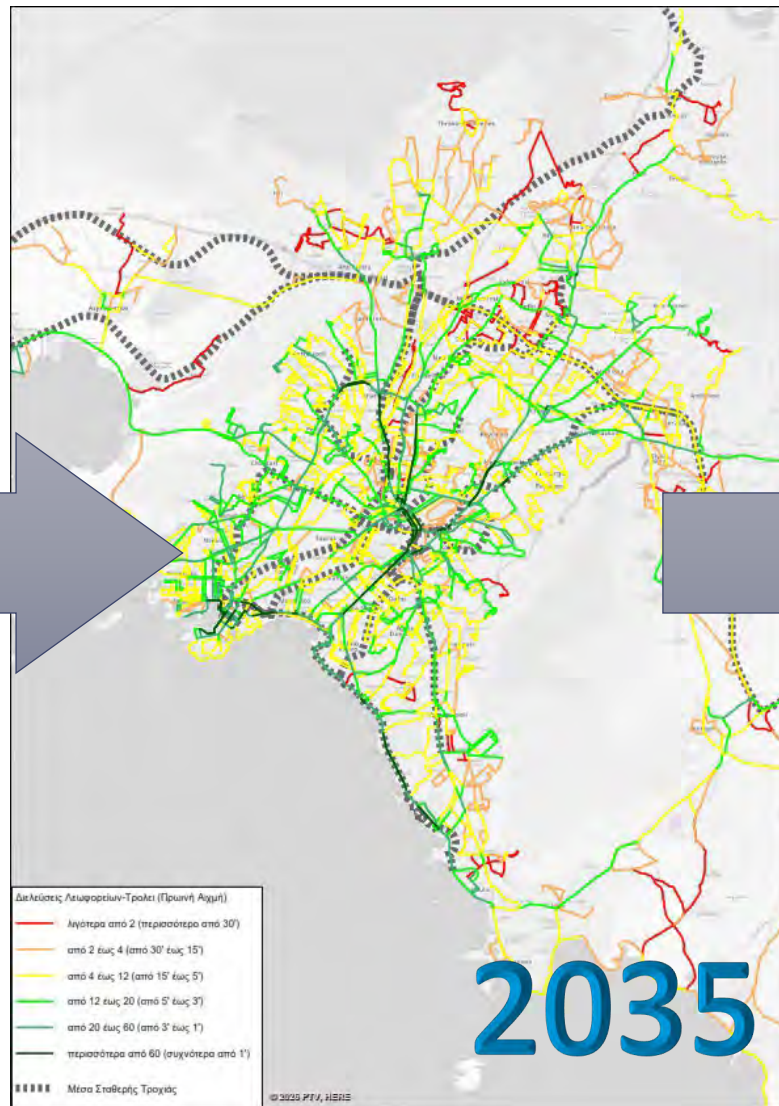
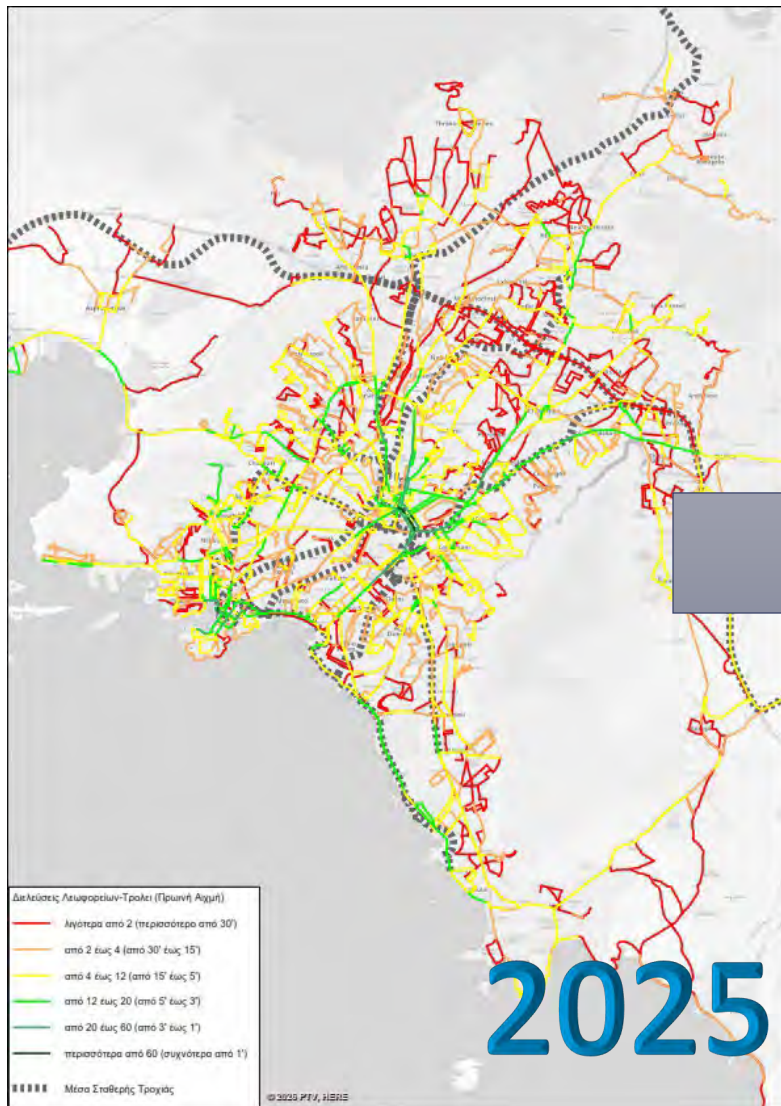


Αστικές Γραμμές



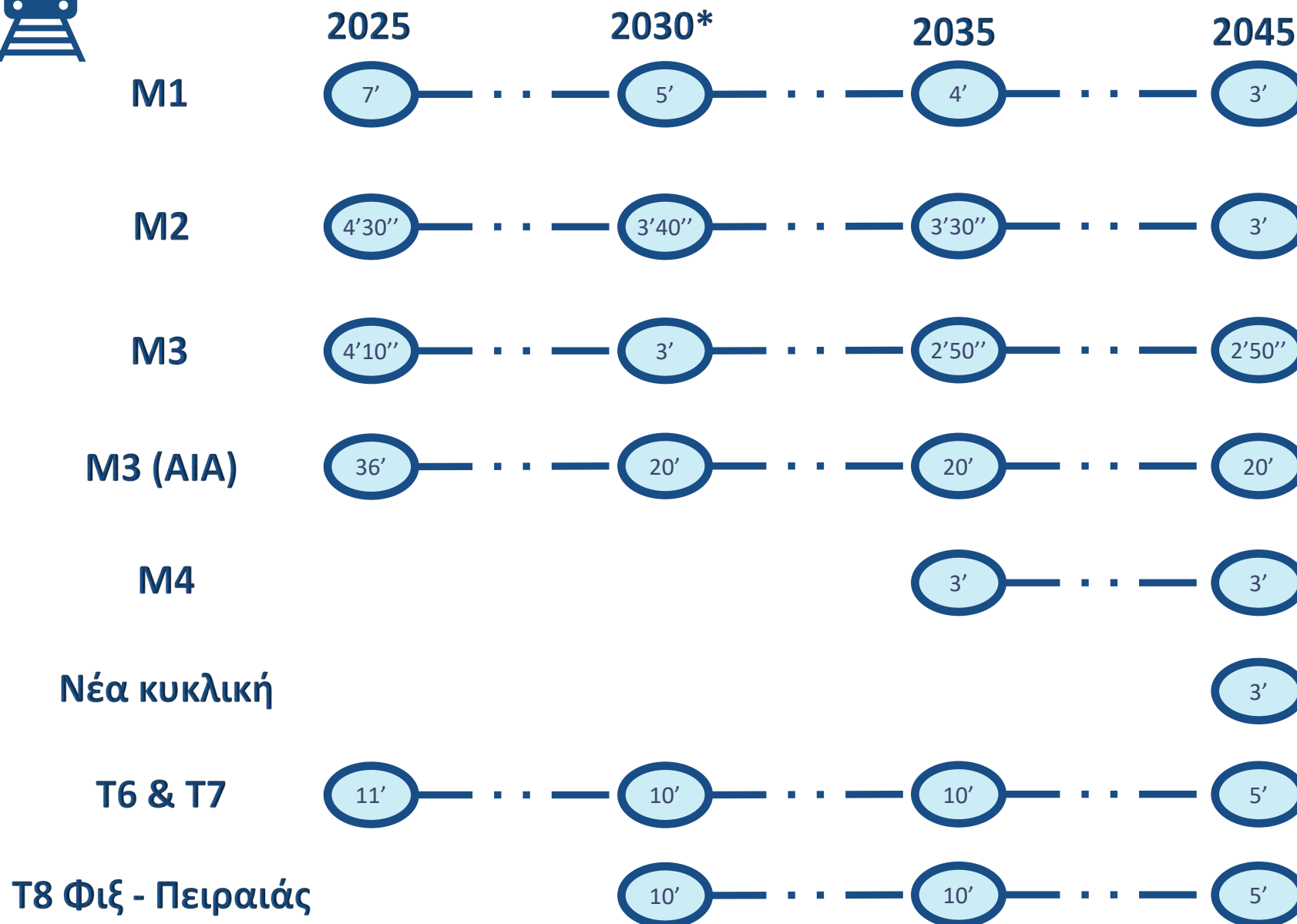
Αποτελέσματα

Επίπεδο εξυπηρέτησης οδικών γραμμών βάσει Χρονοαποστάσεων





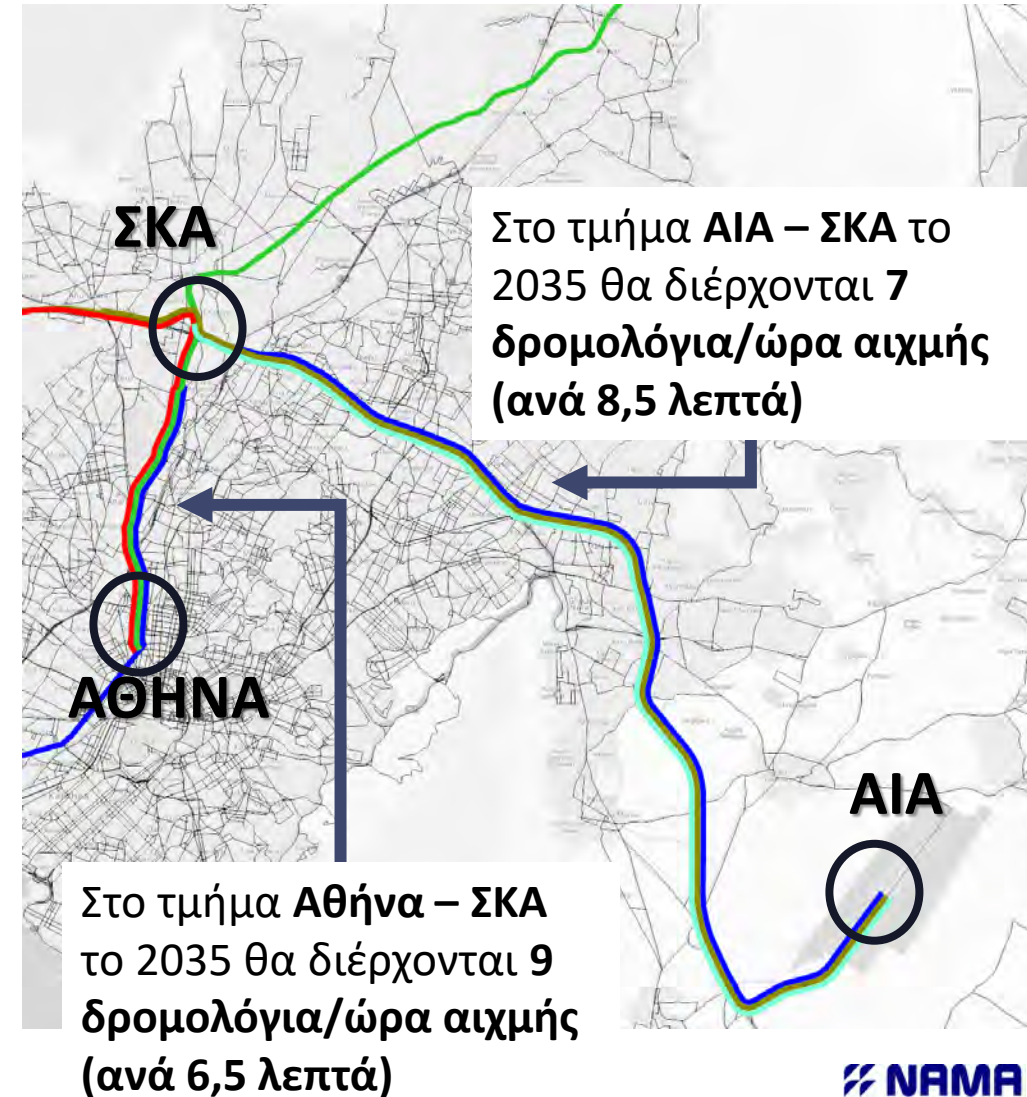
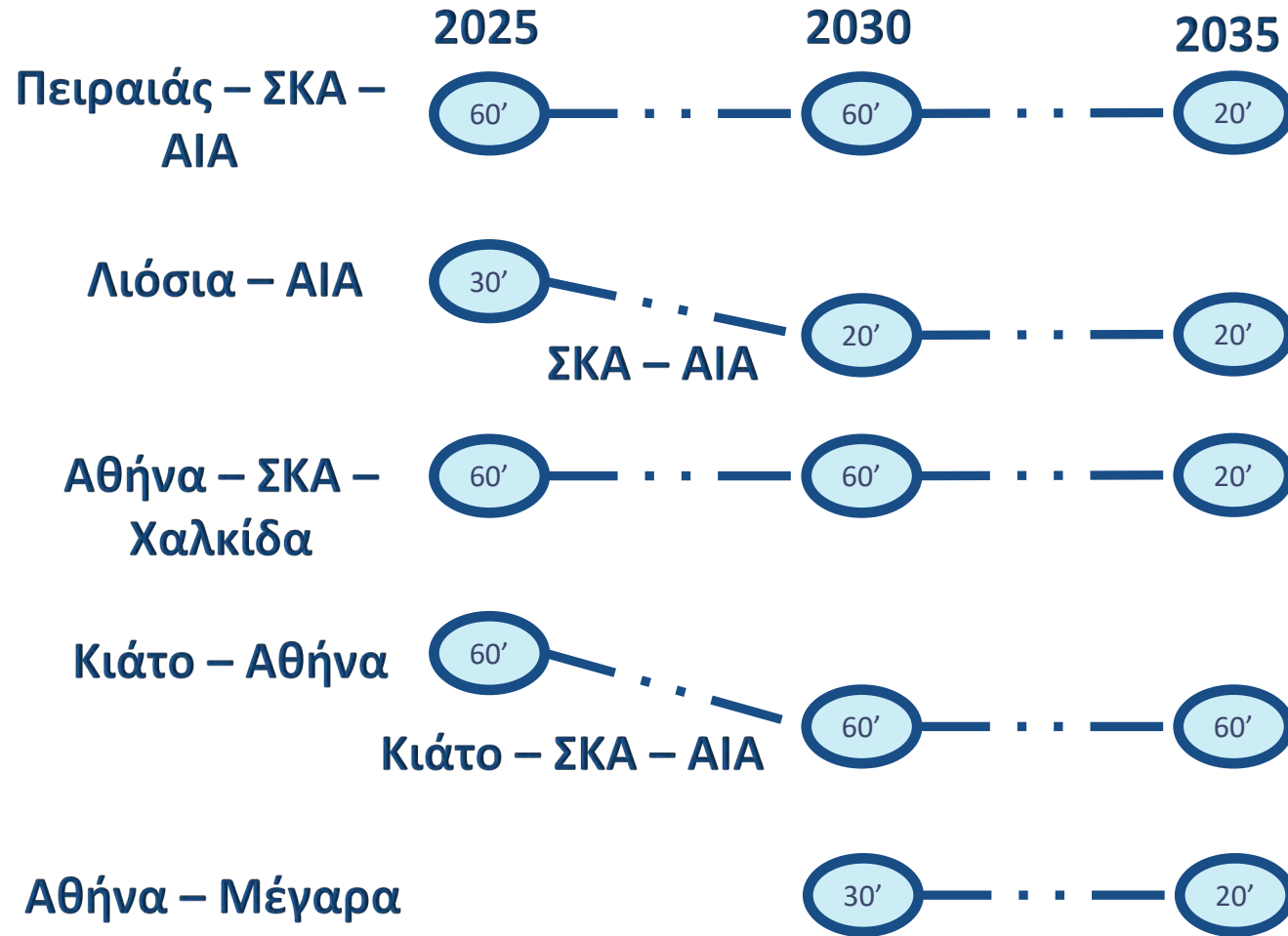
Πύκνωση δρομολογίων στις περιόδους αιχμής σε Μετρό και Τραμ



* Χρονοαποστάσεις 2030 από το Υπουργείο



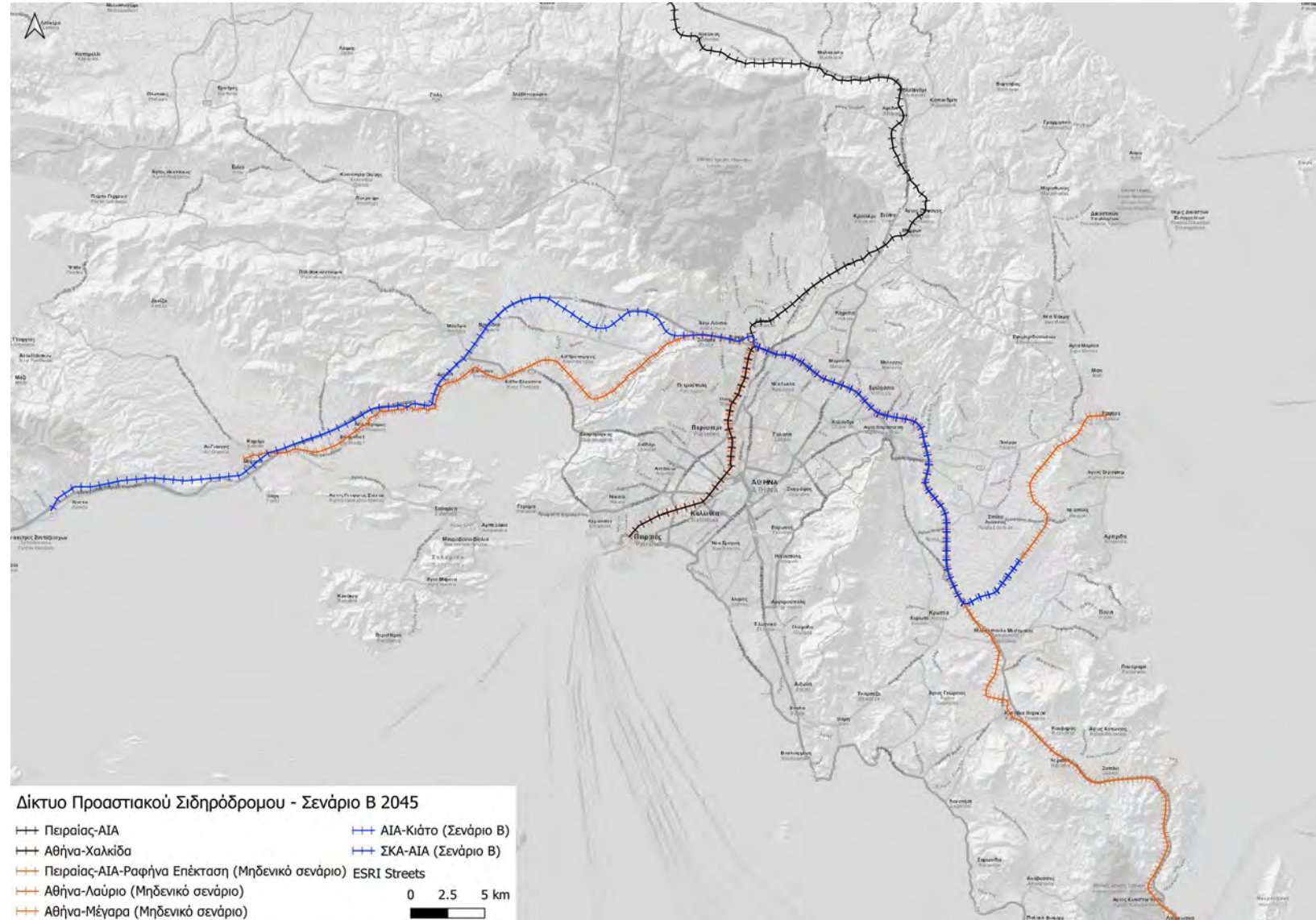
Προτεινόμενη δρομολόγηση Γραμμών Προαστιακού Βραχυπρόθεσμος και Μεσοπρόθεσμος ορίζοντας (έως 5-10 έτη)





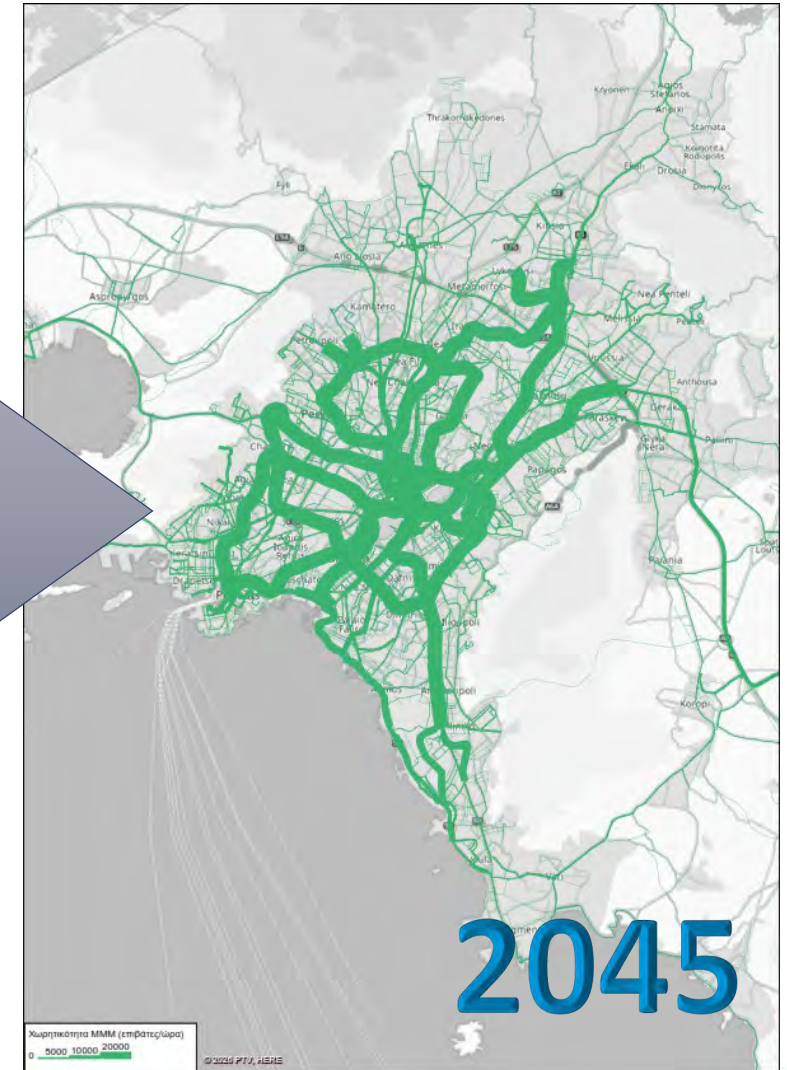
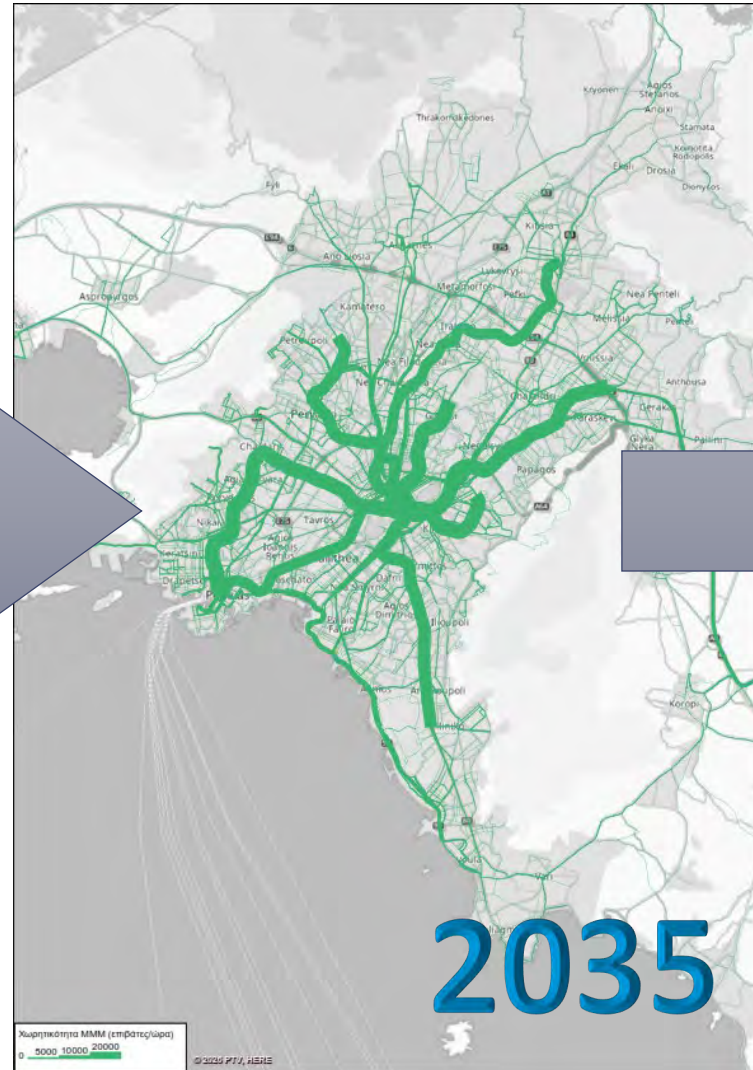
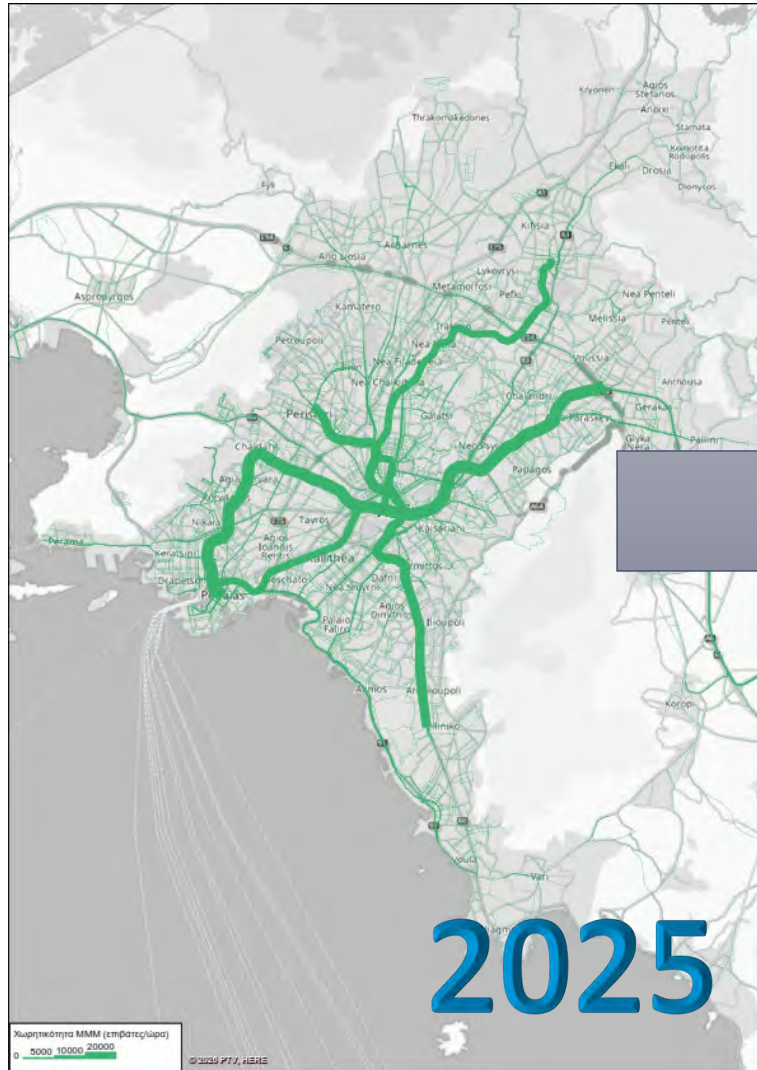
Προτεινόμενη δρομολόγηση Γραμμών Προαστιακού Μακροπρόθεσμος ορίζοντας (έως 20 έτη)

Πειραιάς – ΣΚΑ – ΑΙΑ – Ραφήνα	2045 20'
ΣΚΑ – ΑΙΑ	20'
Αθήνα – ΣΚΑ – Χαλκίδα	20'
Κιάτο – ΣΚΑ – ΑΙΑ	60'
Αθήνα – Μέγαρα	20'
Πειραιάς – ΣΚΑ – Λαύριο	40'



Αξιολόγηση κάλυψης και προσπελασιμότητας δικτύου MMM

Ωριαία Χωρητικότητα Συστήματος MMM στις περιόδους αιχμής (επιβάτες/ ώρα)





Δίκτυο νυχτερινών γραμμών Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας (έως 5 έτη)

Προτεινόμενες γραμμές νυχτερινής λειτουργίας 24:00-05:00 Καθημερινές

049: Πειραιάς - Ομόνοια

224: Ελ. Βενιζέλου – Καισαριανή

421: Αγ. Παρασκευή – Αγ. Ανάργυροι

550: Κηφισιά – Π. Φάληρο

608: Γαλάτσι – Νεκρ. Ζωγράφου

703: Πειραιάς – Αγ. Ανάργυροι – Αγ. Ελευθέριος

816: Αγ. Δημήτριος – Ταύρος

842: Πέραμα – Στ. Κορυδαλλός

A15: Δάσος – Στ. Λαρίσης

B11: Πλ. Βάθη – Ίλιον - Πετρούπολη

B12: Άνω Λιόσια – Στ. Αττική

219: Αγ. Δημήτριος – Στ. Καλλιθέα

230: Ακρόπολη - Ζωγράφου

A2: Ακαδημία - Βούλα

Προτεινόμενο δίκτυο λεωφορειακών γραμμών νυχτερινής λειτουργίας

— Προτεινόμενες 24ωρες

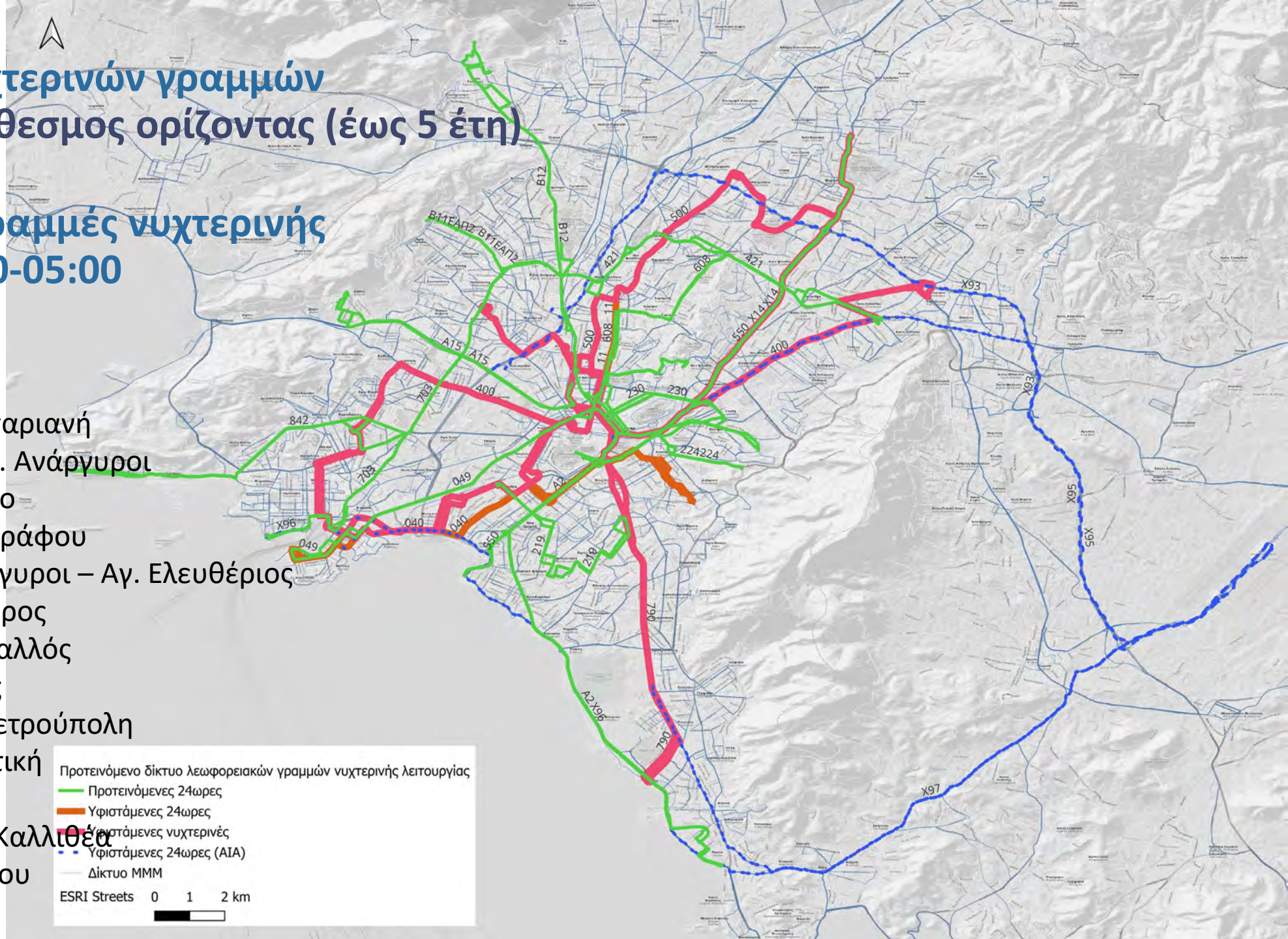
— Υφιστάμενες 24ωρες

— Υφιστάμενες νυχτερινές

— Υφιστάμενες 24ωρες (ΑΙΑ)

— Δίκτυο ΜΜΜ

ESRI Streets 0 1 2 km



Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Δράσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη και την λειτουργία του συστήματος



Ανάπτυξη και αναδιοργάνωση δικτύου

- Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών
- Καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου ΜΣΤ
- Στοχευμένες επεκτάσεις (μελέτη + προγραμματισμός)
- Δημιουργία BRT
- Γραμμές DRT & με αυτόνομα οχήματα
- Σχεδιασμός βάσει δεδομένων



Επίπεδο εξυπηρέτησης

- Πύκνωση δρομολογίων
- Ανανέωση και αύξηση στόλου/ συρμών
- Μείωση χρόνου στάσης
- Νυχτερινές δρομολογήσεις/ ειδικές περιπτώσεις/ εκδηλώσεις
- Ανάπτυξη πλατφόρμας MaaS
- Δρομολόγηση βάσει συνωστισμού



Αξιοπιστία & ταχύτητα

- Λωρίδες προτεραιότητας λεωφορείων
- Προτεραιότητα λεωφορείων στη σηματοδότηση
- Αστυνόμευση υποδομών και οχημάτων
- Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

- Δημιουργία συντομότερων διαδρομών
- Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης
- Αποβάθρες μικροκινητικότητας
- Χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (P+R)



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών: Προσβάσιμες, άνετες και ασφαλείς

- Προσβασιμότητα στάσεων
- Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική
- Παροχές προστιθέμενης αξίας
- Ασφάλεια & προστασία
- Άνετες στάσεις λεωφορείων
- Πράσινοι σταθμοί



Πληροφόρηση & ψηφιακή εμπειρία

- Αυτόματη Καταγραφή Επιβατών σε όλα οχήματα
- Πληροφορίες συνωστισμού & καθοδήγηση θέσης θύρας
- Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου & πολύγλωσσες
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας
- Βαθμολογία αξιοπιστίας ταξιδιού
- Έξυπνες στάσεις/ σταθμοί



Πολιτικές κομίστρου

- Καθιέρωση ανώτατου ορίου κομίστρου
- Προσφορές για μετακινήσεις εκτός αιχμής
- Εργοδοτικά 'πάσο' τύπου 'carte orange'
- Τουριστικό πάσο
- Ενιαία δομή κομίστρου
- Αυτόματος υπολογισμός βέλτιστου κομίστρου
- Σύστημα ανταμοιβής



Ανθεκτικότητα συστήματος

- Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων
- Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων
- Εκσυγχρονισμός στόλου



Μάρκετινγκ, συνεργασίες & προώθηση δημόσιων μεταφορών

- Εκστρατείες τύπου
- Δημόσια συμμετοχή στο σχεδιασμό
- Σχέδια κινητικότητας μεγάλων εκδηλώσεων



Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

- Εμπορική ανάπτυξη σταθμών μετρό
- Μεταρρύθμιση στάθμευσης
- Σχέδια κινητικότητας εργοδοτών
- Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων και χρήσης πεζοδρομίων



Συνεκτική μετακίνηση: Ολοκλήρωση πρώτου/τελευταίου 'μιλίου'

- Ζώνες προτεραιότητας πεζών
- Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ποδηλατόδρομοι προς τα μέσα σταθερής τροχιάς
- Ενσωμάτωση κοινόχρηστης κινητικότητας
- Πολυτροπικοί κόμβοι φόρτισης

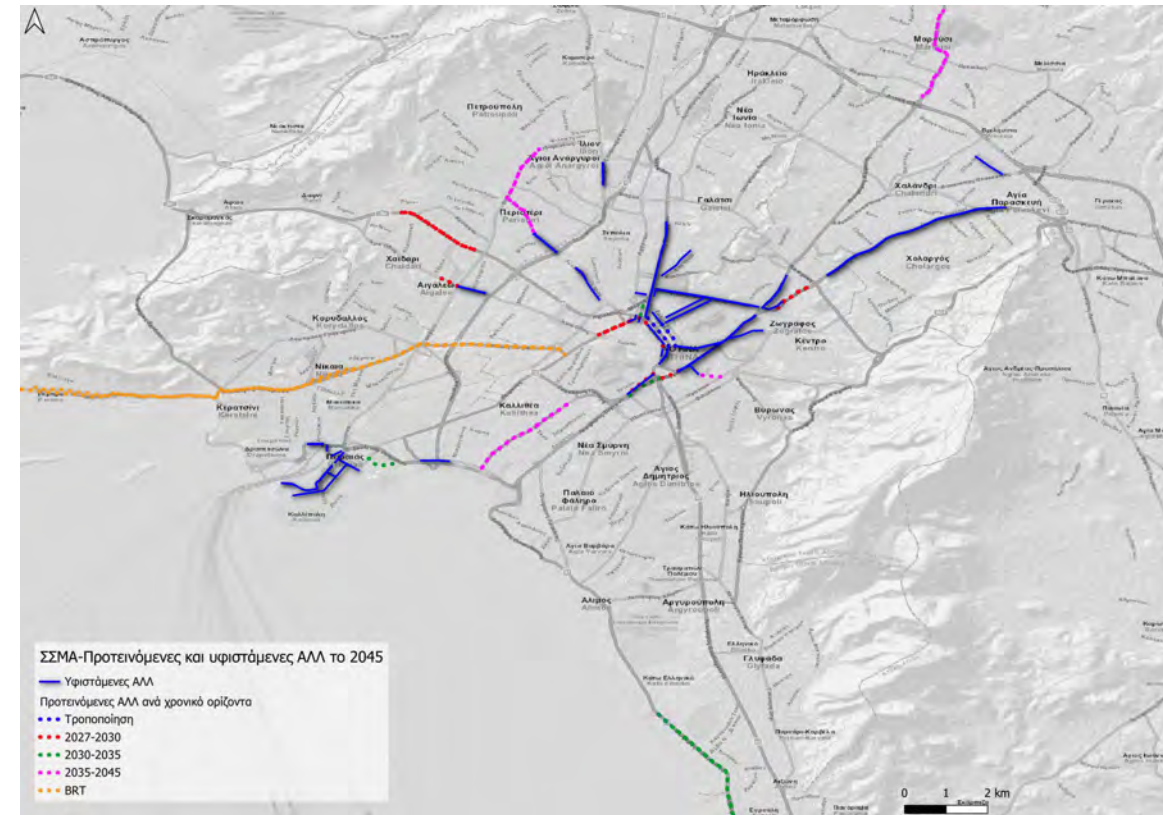


Διακυβέρνηση και Συντονισμός

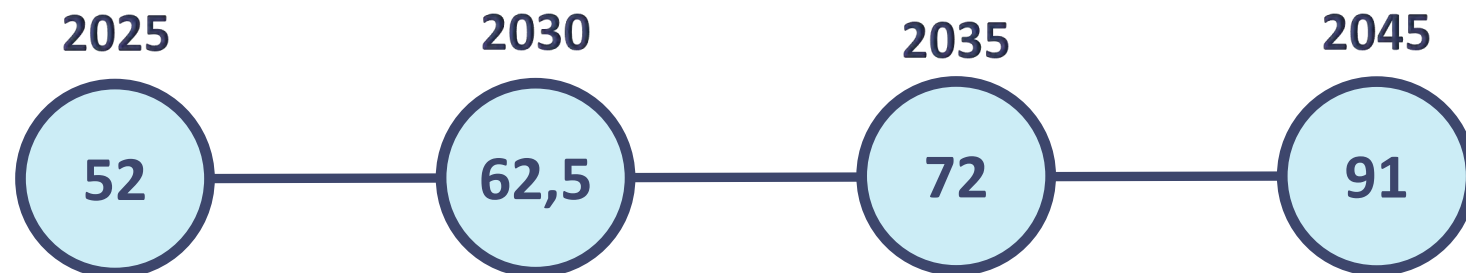
- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού
- Μέτρα διασφάλισης εσόδων
- Αρχή κινητικότητας Αττικής και Κέντρο ελέγχου κινητικότητας
- Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας
- Συμβάσεις απόδοσης με δείκτες
- Συμπράξεις καινοτομίας ΣΔΙΤ

Μέτρα προτεραιότητας οδικών μέσων & Αστυνόμευση λειτουργίας

- **Επέκταση δικτύου λεωφορειολωρίδων**
- **Εκσυγχρονισμός του Συστήματος Φωτεινής Σηματοδότησης** πλήρως επενεργούμενου από την κυκλοφορία με **δυνατότητα παραχώρησης προτεραιότητας σε Λεωφορεία** και οχήματα εκτάκτου ανάγκης.
- **Εξασφάλιση επικοινωνίας** σε πραγματικό χρόνο μεταξύ των σηματοδοτών και των οχημάτων (**V2I**) αλλά και του **Συστήματος Τηλεματικής** των αστικών λεωφορείων με το **Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας Περιφέρειας**.
- **Μετακίνηση στάσεων λεωφορείων** στην περιοχή των κόμβων ώστε να συγχρονιστεί ο χρόνος στάσης με τη φάση του κόκκινου σηματοδότη.



Μήκος δικτύου
(χλμ)



Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Δράσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη και την λειτουργία του συστήματος



Ανάπτυξη και αναδιοργάνωση δικτύου

- Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών
- Καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου ΜΣΤ
- Στοχευμένες επεκτάσεις (μελέτη + προγραμματισμός)
- Δημιουργία BRT
- Γραμμές DRT & με αυτόνομα οχήματα
- Σχεδιασμός βάσει δεδομένων



Επίπεδο εξυπηρέτησης

- Πύκνωση δρομολογίων
- Ανανέωση και αύξηση στόλου/ συρμών
- Μείωση χρόνου στάσης
- Νυχτερινές δρομολογήσεις/ ειδικές περιπτώσεις/ εκδηλώσεις
- Ανάπτυξη πλατφόρμας MaaS
- Δρομολόγηση βάσει συνωστισμού



Αξιοπιστία & ταχύτητα

- Λωρίδες προτεραιότητας λεωφορείων
- Προτεραιότητα λεωφορείων στη σηματοδότηση
- Αστυνόμευση υποδομών και οχημάτων
- Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

- Δημιουργία συντομότερων διαδρομών
- Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης
- Αποβάθρες μικροκινητικότητας
- Χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (P+R)



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών: Προσβάσιμες, άνετες και ασφαλείς

- Προσβασιμότητα στάσεων
- Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική
- Παροχές προστιθέμενης αξίας
- Ασφάλεια & προστασία
- Άνετες στάσεις λεωφορείων
- Πράσινοι σταθμοί



Πληροφόρηση & ψηφιακή εμπειρία

- Αυτόματη Καταγραφή Επιβατών σε όλα οχήματα
- Πληροφορίες συνωστισμού & καθοδήγηση θέσης θύρας
- Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου & πολύγλωσσες
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας
- Βαθμολογία αξιοπιστίας ταξιδιού
- Έξυπνες στάσεις/ σταθμοί



Πολιτικές κομίστρου

- Καθιέρωση ανώτατου ορίου κομίστρου
- Προσφορές για μετακινήσεις εκτός αιχμής
- Εργοδοτικά 'πάσο' τύπου 'carte orange'
- Τουριστικό πάσο
- Ενιαία δομή κομίστρου
- Αυτόματος υπολογισμός βέλτιστου κομίστρου
- Σύστημα ανταμοιβής



Ανθεκτικότητα συστήματος

- Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων
- Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων
- Εκσυγχρονισμός στόλου



Μάρκετινγκ, συνεργασίες & προώθηση δημόσιων μεταφορών

- Εκστρατείες τύπου
- Δημόσια συμμετοχή στο σχεδιασμό
- Σχέδια κινητικότητας μεγάλων εκδηλώσεων



Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

- Εμπορική ανάπτυξη σταθμών μετρό
- Μεταρρύθμιση στάθμευσης
- Σχέδια κινητικότητας εργοδοτών
- Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων και χρήσης πεζοδρομίων



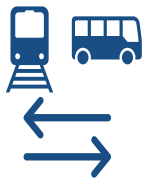
Συνεκτική μετακίνηση: Ολοκλήρωση πρώτου/τελευταίου 'μιλίου'

- Ζώνες προτεραιότητας πεζών
- Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ποδηλατόδρομοι προς τα μέσα σταθερής τροχιάς
- Ενσωμάτωση κοινόχρηστης κινητικότητας
- Πολυτροπικοί κόμβοι φόρτισης



Διακυβέρνηση και Συντονισμός

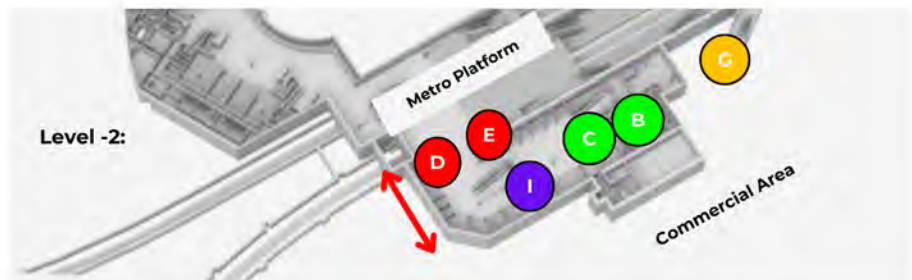
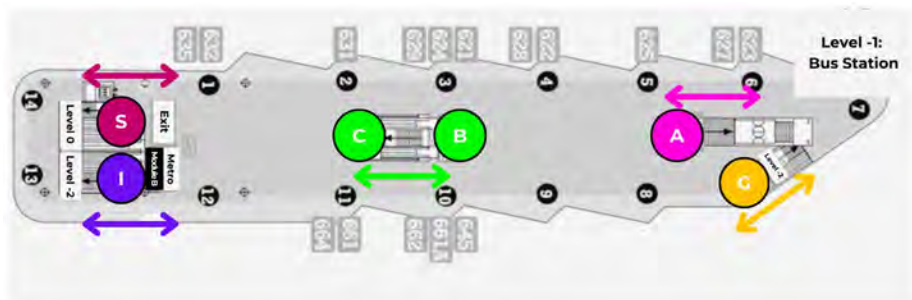
- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού
- Μέτρα διασφάλισης εσόδων
- Αρχή κινητικότητας Αττικής και Κέντρο ελέγχου κινητικότητας
- Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας
- Συμβάσεις απόδοσης με δείκτες
- Συμπράξεις καινοτομίας ΣΔΙΤ



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

Δημιουργία συντομότερων διαδρομών πεζών

- Με σκοπό την βελτίωση της απρόσκοπτης μετεπιβίβασης προτείνεται η δημιουργία, όπου ενδείκνυται, ευδιάκριτων, χωρίς αλλαγές επιπέδου (χωρίς σκαλοπάτια) συντομότερων διαδρομών, υπόδειξη με κατάλληλες ευδιάκριτες διαγραμμίσεις σε δάπεδα / τοίχους και εμφάνιση των χρόνων περπατήματος στους πληροφοριακούς πίνακες.
- Προσφέρει μεγαλύτερη προσβασιμότητα και προσπελασιμότητα στο σύστημα δημόσιων μεταφορών, παρέχοντας καλύτερη εξυπηρέτηση και βελτιώνοντας τον συνολικό χρόνο διαδρομής.



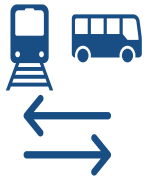
1 NaviLens

- Launched in 2022, this first-in-Asia app helps visually impaired passengers travel confidently by scanning **tags** with their phones for navigation and info
- When activated, the app provides audio navigational info

2 NaviLens GO

- Launch in 2023, this AR-powered app, assists passengers, including passengers-in-wheelchairs (PIWs), in navigating our bus interchanges
- Uses the same marker tags as Navilens





Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

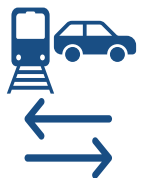
Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης εντός των σταθμών ΜΣΤ

- Έξυπνη εναλλαγή κατεύθυνσης κυλιόμενων κλιμάκων ανάλογα με τις ώρες αιχμής και τον φόρτο των επιβατών προκειμένου να εξασφαλίζεται η ταχεία μετακίνηση εντός των σταθμών και να αποφεύγονται τα σημεία συμφόρησης.

- Προτεινόμενοι σταθμοί με προτεραιότητα (2035):

- Σύνταγμα
- Ομόνοια
- Μοναστηράκι
- Αττική
- Αμπελόκηποι
- Ευαγγελισμός
- Συγγρού – ΦΙΞ
- Πανεπιστήμιο
- Δουκ. Πλακεντίας
- Πειραιάς





Park & Ride / Δημιουργία χώρων στάθμευσης μετεπιβίβασης Μακροπρόθεσμος ορίζοντας (έως 20 έτη)

- Κατασκευή ή αναβάθμιση χώρων στάθμευσης εκτός κέντρου με εύκολη σύνδεση σε ΜΜΜ. Εγκατάσταση συστημάτων πληροφόρησης για διαθεσιμότητα θέσεων και υποδομές φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα.

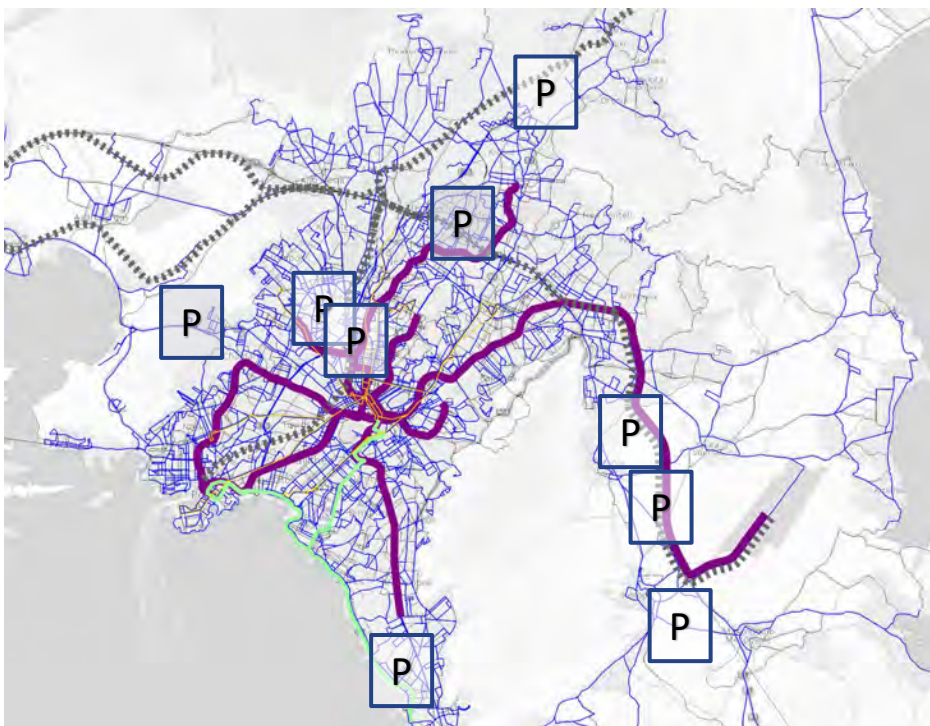


Νέοι σταθμοί (έως 2035):

- Κρυονέρι
- Κάντζα
- Σπάτα
- Κορωπί
- Ελληνικό
- Παλατιανή

Νέοι σταθμοί (έως 2045):

- Χαϊδάρι
- Λυκόβρυση



Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Δράσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη και την λειτουργία του συστήματος



Ανάπτυξη και αναδιοργάνωση δικτύου

- Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών
- Καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου ΜΣΤ
- Στοχευμένες επεκτάσεις (μελέτη + προγραμματισμός)
- Δημιουργία BRT
- Γραμμές DRT & με αυτόνομα οχήματα
- Σχεδιασμός βάσει δεδομένων



Επίπεδο εξυπηρέτησης

- Πύκνωση δρομολογίων
- Ανανέωση και αύξηση στόλου/ συρμών
- Μείωση χρόνου στάσης
- Νυχτερινές δρομολογήσεις/ ειδικές περιπτώσεις/ εκδηλώσεις
- Ανάπτυξη πλατφόρμας MaaS
- Δρομολόγηση βάσει συνωστισμού



Αξιοπιστία & ταχύτητα

- Λωρίδες προτεραιότητας λεωφορείων
- Προτεραιότητα λεωφορείων στη σηματοδότηση
- Αστυνόμευση υποδομών και οχημάτων
- Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

- Δημιουργία συντομότερων διαδρομών
- Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης
- Αποβάθρες μικροκινητικότητας
- Χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (P+R)



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών: Προσβάσιμες, άνετες και ασφαλείς

- Προσβασιμότητα στάσεων
- Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική
- Παροχές προστιθέμενης αξίας
- Ασφάλεια & προστασία
- Άνετες στάσεις λεωφορείων
- Πράσινοι σταθμοί



Πληροφόρηση & ψηφιακή εμπειρία

- Αυτόματη Καταγραφή Επιβατών σε όλα οχήματα
- Πληροφορίες συνωστισμού & καθοδήγηση θέσης θύρας
- Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου & πολύγλωσσες
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας
- Βαθμολογία αξιοπιστίας ταξιδιού
- Έξυπνες στάσεις/ σταθμοί



Πολιτικές κομίστρου

- Καθιέρωση ανώτατου ορίου κομίστρου
- Προσφορές για μετακινήσεις εκτός αιχμής
- Εργοδοτικά 'πάσο' τύπου 'carte orange'
- Τουριστικό πάσο
- Ενιαία δομή κομίστρου
- Αυτόματος υπολογισμός βέλτιστου κομίστρου
- Σύστημα ανταμοιβής



Ανθεκτικότητα συστήματος

- Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων
- Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων
- Εκσυγχρονισμός στόλου



Μάρκετινγκ, συνεργασίες & προώθηση δημόσιων μεταφορών

- Εκστρατείες τύπου
- Δημόσια συμμετοχή στο σχεδιασμό
- Σχέδια κινητικότητας μεγάλων εκδηλώσεων



Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

- Εμπορική ανάπτυξη σταθμών μετρό
- Μεταρρύθμιση στάθμευσης
- Σχέδια κινητικότητας εργοδοτών
- Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων και χρήσης πεζοδρομίων



Συνεκτική μετακίνηση: Ολοκλήρωση πρώτου/τελευταίου 'μιλίου'

- Ζώνες προτεραιότητας πεζών
- Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ποδηλατόδρομοι προς τα μέσα σταθερής τροχιάς
- Ενσωμάτωση κοινόχρηστης κινητικότητας
- Πολυτροπικοί κόμβοι φόρτισης



Διακυβέρνηση και Συντονισμός

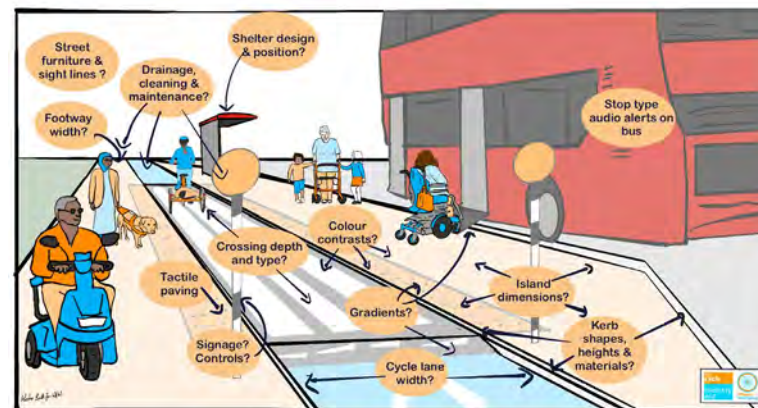
- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού
- Μέτρα διασφάλισης εσόδων
- Αρχή κινητικότητας Αττικής και Κέντρο ελέγχου κινητικότητας
- Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας
- Συμβάσεις απόδοσης με δείκτες
- Συμπράξεις καινοτομίας ΣΔΙΤ



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών

Εξασφάλιση προσβασιμότητας σε στάσεις για ΑΜΕΑ και για ευάλωτους χρήστες

- Παρέχεται η δυνατότητα χρήσης από όλες τις πληθυσμιακές ομάδες και αλλάζει η εικόνα των δημόσιων μεταφορών.
- Η συνεργασία με τις τοπικές κοινότητες αποτελεί προϋπόθεση για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας και περιμετρικά των στάσεων και σταθμών.
- Προτεραιοποίηση των στάσεων που έχουν μεγάλη επισκεψιμότητα, αλλά και σημαντικά προβλήματα προσβασιμότητας.
- Προϋποθέτει την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και την αξιολόγηση της προσβασιμότητας και της οδικής ασφάλειας του περιβάλλοντος των στάσεων.





Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών

Πράσινες στάσεις και σταθμοί

- Αναβάθμιση υποδομών στάσεων και σταθμών έτσι ώστε να είναι ενεργειακά αυτόνομοι με σκοπό να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των ΜΜΜ και να γίνονται πιο ελκυστικές οι μετακινήσεις με ΜΜΜ.

ETESIANGREEN
Eco Shelter - Off Grid

Key Features

Wind Turbine - Energy Solution

Solar panels - Energy Solution

Lighting

Real Time Information

Aluminium Construction 100% Recyclable

Advertising panel

21stCentury





Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών

Επέκταση των έξυπνων στάσεων

Η αναβάθμιση του εξοπλισμού των στάσεων με σύγχρονα και πιο βιώσιμα μέσα καθιστά τα MMM μια ελκυστικότερη επιλογή.

Αναβάθμιση του εξοπλισμού των στάσεων με:

- δυνατότητα για φόρτιση USB,
- πίνακες πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο,
- αισθητήρες ποιότητας αέρα,
- πρόσβαση Wi-Fi,
- ηλιακά πάνελ κ.α.



Smart Bus Shelters

The future of Smart Cities involves the development of Urban Support for Information!



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών

Ενίσχυση μέτρων ασφαλείας (κάμερες, προσωπικό) και διατήρηση υψηλού επιπέδου καθαριότητας και άνεσης

- Δημιουργούνται θετικές συνθήκες μετακίνησης με έμφαση στην ανθρώπινη εμπειρία.
- **Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική:** Μετασκευές φωτισμού με χρήση λαμπτήρων LED, ηχητικά συστήματα ανακοινώσεων μηδενικής ηχούς, τακτικός καθαρισμός με πρότυπα υγιεινής, καθημερινά αναρτημένα προγράμματα καθαρισμού.
- **Παροχές προστιθέμενης αξίας:** Ψύκτες νερού, καθαρές τουαλέτες στους πολυσύχναστους σταθμούς, μηχανήματα ΑΤΜ σε κοινόχρηστους χώρους, Wi-Fi μεγάλου εύρους και υψηλής ταχύτητας.
- **Ασφάλεια & προστασία:** Κατάλληλη παρουσία προσωπικού ασφαλείας ανάλογα με ζώνη / χρόνο επικινδυνότητας, CCTV παρακολούθησης για συνωστισμό / αντικείμενα, ενδοεπικοινωνίες έκτακτης ανάγκης.



Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Δράσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη και την λειτουργία του συστήματος



Ανάπτυξη και αναδιοργάνωση δικτύου

- Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών
- Καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου ΜΣΤ
- Στοχευμένες επεκτάσεις (μελέτη + προγραμματισμός)
- Δημιουργία BRT
- Γραμμές DRT & με αυτόνομα οχήματα
- Σχεδιασμός βάσει δεδομένων



Επίπεδο εξυπηρέτησης

- Πύκνωση δρομολογίων
- Ανανέωση και αύξηση στόλου/ συρμών
- Μείωση χρόνου στάσης
- Νυχτερινές δρομολογήσεις/ ειδικές περιπτώσεις/ εκδηλώσεις
- Ανάπτυξη πλατφόρμας MaaS
- Δρομολόγηση βάσει συνωστισμού



Αξιοπιστία & ταχύτητα

- Λωρίδες προτεραιότητας λεωφορείων
- Προτεραιότητα λεωφορείων στη σηματοδότηση
- Αστυνόμευση υποδομών και οχημάτων
- Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

- Δημιουργία συντομότερων διαδρομών
- Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης
- Αποβάθρες μικροκινητικότητας
- Χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (P+R)



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών: Προσβάσιμες, άνετες και ασφαλείς

- Προσβασιμότητα στάσεων
- Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική
- Παροχές προστιθέμενης αξίας
- Ασφάλεια & προστασία
- Άνετες στάσεις λεωφορείων
- Πράσινοι σταθμοί



Πληροφόρηση & ψηφιακή εμπειρία

- Αυτόματη Καταγραφή Επιβατών σε όλα οχήματα
- Πληροφορίες συνωστισμού & καθοδήγηση θέσης θύρας
- Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου & πολύγλωσσες
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας
- Βαθμολογία αξιοπιστίας ταξιδιού
- Έξυπνες στάσεις/ σταθμοί



Πολιτικές κομίστρου

- Καθιέρωση ανώτατου ορίου κομίστρου
- Προσφορές για μετακινήσεις εκτός αιχμής
- Εργοδοτικά 'πάσο' τύπου 'carte orange'
- Τουριστικό πάσο
- Ενιαία δομή κομίστρου
- Αυτόματος υπολογισμός βέλτιστου κομίστρου
- Σύστημα ανταμοιβής



Ανθεκτικότητα συστήματος

- Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων
- Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων
- Εκσυγχρονισμός στόλου



Μάρκετινγκ, συνεργασίες & προώθηση δημόσιων μεταφορών

- Εκστρατείες τύπου
- Δημόσια συμμετοχή στο σχεδιασμό
- Σχέδια κινητικότητας μεγάλων εκδηλώσεων



Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

- Εμπορική ανάπτυξη σταθμών μετρό
- Μεταρρύθμιση στάθμευσης
- Σχέδια κινητικότητας εργοδοτών
- Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων και χρήσης πεζοδρομίων



Συνεκτική μετακίνηση: Ολοκλήρωση πρώτου/τελευταίου 'μιλίου'

- Ζώνες προτεραιότητας πεζών
- Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ποδηλατόδρομοι προς τα μέσα σταθερής τροχιάς
- Ενσωμάτωση κοινόχρηστης κινητικότητας
- Πολυτροπικοί κόμβοι φόρτισης



Διακυβέρνηση και Συντονισμός

- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού
- Μέτρα διασφάλισης εσόδων
- Αρχή κινητικότητας Αττικής και Κέντρο ελέγχου κινητικότητας
- Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας
- Συμβάσεις απόδοσης με δείκτες
- Συμπράξεις καινοτομίας ΣΔΙΤ

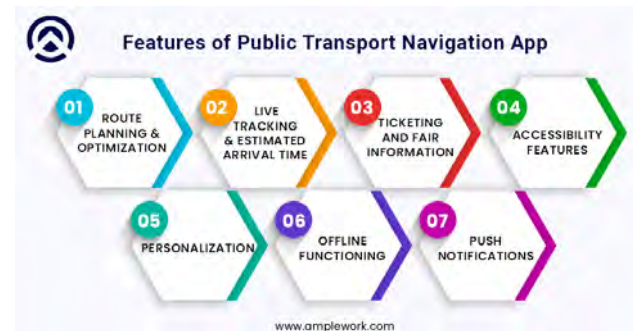
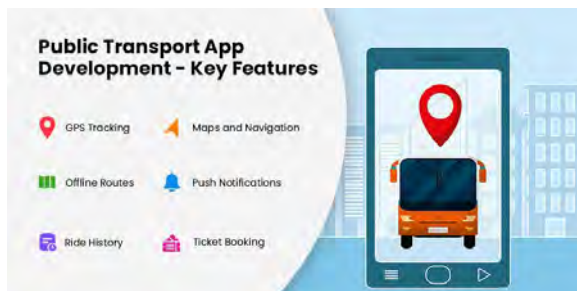


Αναβάθμιση ψηφιακής εμπειρίας των επιβατών στις δημόσιες συγκοινωνίες

Η ιστοσελίδα και η εφαρμογή πρέπει να προσφέρει εύκολη πρόσβαση σε πληροφορίες (πχ. δρομολόγια, χάρτες, ωράρια, καθυστερήσεις κτλ.) που βοηθούν στον προγραμματισμό των μετακινήσεων.

Δράσεις:

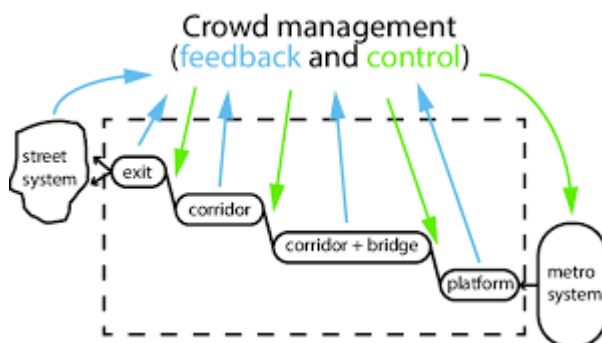
- Ανασχεδιασμός για ενιαία πλατφόρμα πληροφόρησης κοινού με παροχή δυνατοτήτων δρομολόγησης
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου και ενημέρωσης δρομολογίων
- Πολύγλωσση και προσβάσιμη ενημέρωση
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας και βαθμολογίας ταξιδιού (π.χ. ανάλογα με την άνεση, ακρίβεια, αξιοπιστία)





Διαχείριση πλήθους στους σταθμούς

- Σε κεντρικούς σταθμούς που παρουσιάζουν υψηλή συμφόρηση με την διαχείριση πλήθους βελτιώνεται η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και αυξάνεται η χωρητικότητα των σταθμών.
- Προτεινόμενοι σταθμοί: Σύνταγμα, Ομόνοια, Μοναστηράκι και Πειραιάς
- Προτείνονται μέτρα όπως η εφαρμογή ροών μονής κατεύθυνσης σε σημεία συμφόρησης σε σταθμούς και πληροφόρηση πραγματικού χρόνου. Με την πληροφόρηση πραγματικού χρόνου μπορεί να επιτευχθεί η διαχείριση του συνωστισμού χρησιμοποιώντας εφαρμογή που να εμφανίζει την πληρότητα (χαμηλή/ μέση/ υψηλή) ανά βαγόνι συρμού και με παράλληλες υποβοηθητικές πληροφορίες στις αποβάθρες, όπως «επιβιβαστείτε στα πίσω βαγόνια».





Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων και χρόνου στάσεων σε ΜΣΤ

- Βελτιστοποιείται και αυτοματοποιείται η λειτουργία των γραμμών ΜΣΤ με σκοπό την βελτίωση των συνολικών χρόνων διαδρομής.
- Η μείωση του χρόνου στάσης σε σταθμούς μπορεί να πραγματοποιηθεί με τις ακόλουθες δράσεις:
 - βελτιστοποίηση χρονισμού ηχητικού σήματος κλεισίματος πόρτας,
 - παρουσία προσωπικού σε σταθμούς συνωστισμού και
 - τοποθέτηση ευδιάκριτων σημάτων στις αποβάθρες που να είναι ευθυγραμμισμένες με τις θέσεις των θυρών.
- Αναβάθμιση του συστήματος αυτοματοποίησης του συστήματος και των συρμών

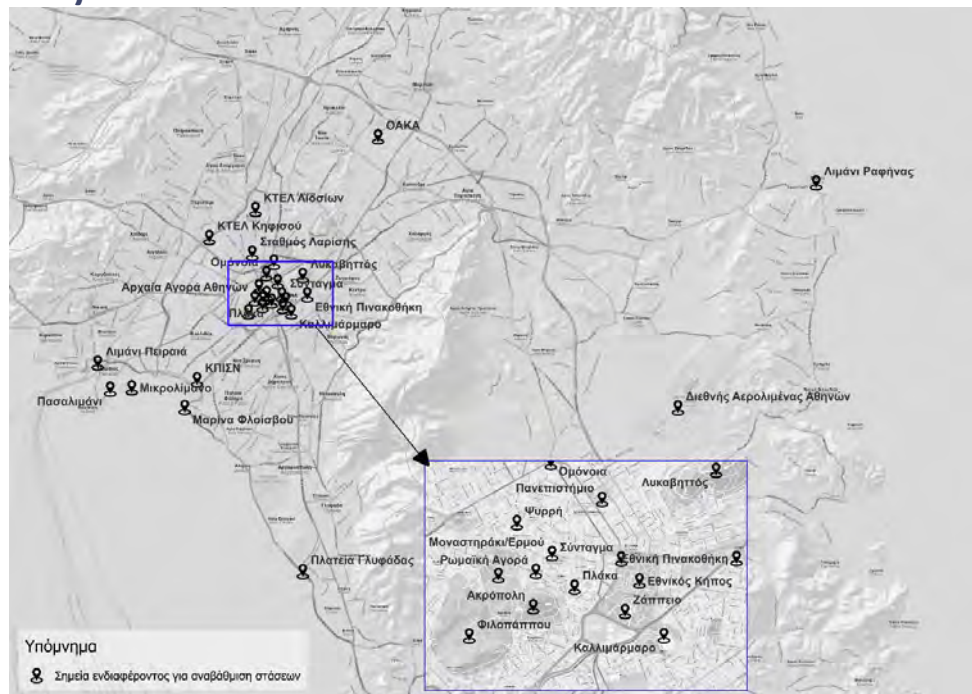
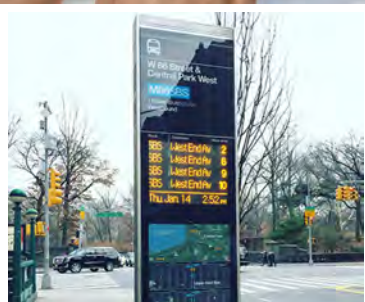




Αναβάθμιση ψηφιακής εμπειρίας των επιβατών στις δημόσιες συγκοινωνίες

Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες

- Βελτίωση της προσπελασιμότητας για τους τουρίστες παρέχοντας καθοδήγηση της διαδρομής για μετεπιβίβαση και προς αξιοθέατα με φυσικό τρόπο στους σταθμούς, αλλά και μέσω ψηφιακών εργαλείων.
- Προτείνονται 150 αναβαθμισμένες στάσεις έως το 2027 με δίγλωσση ενημέρωση τηλεματικής, ψηφιακούς χάρτες για smart phones με qr codes , συνδυασμός εισιτηρίων MMM και εισιτηρίων μουσείων και επιπλέον 250 αναβαθμισμένες στάσεις έως το 2028.

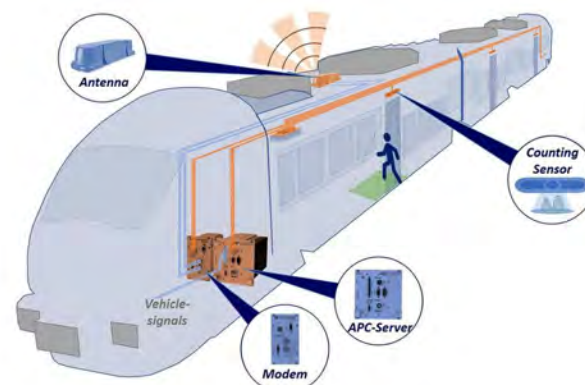
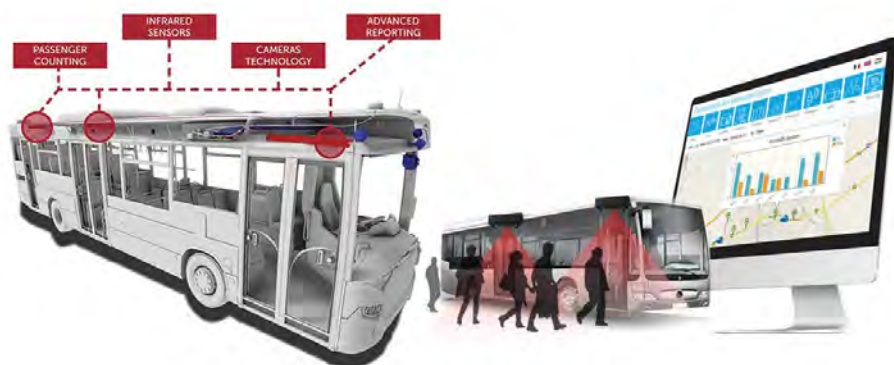




Αναβάθμιση ψηφιακής εμπειρίας των επιβατών στις δημόσιες συγκοινωνίες

Επέκταση του συστήματος Αυτόματης Καταγραφής Επιβατών (ΑΚΕ) σε όλα τα λεωφορεία και στο τραμ

- Επιτρέπει την άντληση λεπτομερών στοιχείων επιβατικής κίνησης σε πραγματικό χρόνο. Αποτελεί απαραίτητο «εργαλείο» χαμηλού σχετικά κόστους, για τον καλύτερο και διαρκή σχεδιασμό των γραμμών και των δρομολογίων, ώστε να ανταποκρίνονται επαρκώς στη ζήτηση, γεγονός που θα καταστήσει ελκυστικότερες τις οδικές αστικές συγκοινωνίες και το τραμ.



Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Δράσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη και την λειτουργία του συστήματος



Ανάπτυξη και αναδιοργάνωση δικτύου

- Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών
- Καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου ΜΣΤ
- Στοχευμένες επεκτάσεις (μελέτη + προγραμματισμός)
- Δημιουργία BRT
- Γραμμές DRT & με αυτόνομα οχήματα
- Σχεδιασμός βάσει δεδομένων



Επίπεδο εξυπηρέτησης

- Πύκνωση δρομολογίων
- Ανανέωση και αύξηση στόλου/ συρμών
- Μείωση χρόνου στάσης
- Νυχτερινές δρομολογήσεις/ ειδικές περιπτώσεις/ εκδηλώσεις
- Ανάπτυξη πλατφόρμας MaaS
- Δρομολόγηση βάσει συνωστισμού



Αξιοπιστία & ταχύτητα

- Λωρίδες προτεραιότητας λεωφορείων
- Προτεραιότητα λεωφορείων στη σηματοδότηση
- Αστυνόμευση υποδομών και οχημάτων
- Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

- Δημιουργία συντομότερων διαδρομών
- Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης
- Αποβάθρες μικροκινητικότητας
- Χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (P+R)



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών: Προσβάσιμες, άνετες και ασφαλείς

- Προσβασιμότητα στάσεων
- Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική
- Παροχές προστιθέμενης αξίας
- Ασφάλεια & προστασία
- Άνετες στάσεις λεωφορείων
- Πράσινοι σταθμοί



Πληροφόρηση & ψηφιακή εμπειρία

- Αυτόματη Καταγραφή Επιβατών σε όλα οχήματα
- Πληροφορίες συνωστισμού & καθοδήγηση θέσης θύρας
- Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου & πολύγλωσσες
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας
- Βαθμολογία αξιοπιστίας ταξιδιού
- Έξυπνες στάσεις/ σταθμοί



Πολιτικές κομίστρου

- Καθιέρωση ανώτατου ορίου κομίστρου
- Προσφορές για μετακινήσεις εκτός αιχμής
- Εργοδοτικά 'πάσο' τύπου 'carte orange'
- Τουριστικό πάσο
- Ενιαία δομή κομίστρου
- Αυτόματος υπολογισμός βέλτιστου κομίστρου
- Σύστημα ανταμοιβής



Ανθεκτικότητα συστήματος

- Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων
- Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων
- Εκσυγχρονισμός στόλου



Μάρκετινγκ, συνεργασίες & προώθηση δημόσιων μεταφορών

- Εκστρατείες τύπου
- Δημόσια συμμετοχή στο σχεδιασμό
- Σχέδια κινητικότητας μεγάλων εκδηλώσεων



Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

- Εμπορική ανάπτυξη σταθμών μετρό
- Μεταρρύθμιση στάθμευσης
- Σχέδια κινητικότητας εργοδοτών
- Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων και χρήσης πεζοδρομίων



Συνεκτική μετακίνηση: Ολοκλήρωση πρώτου/τελευταίου 'μιλίου'

- Ζώνες προτεραιότητας πεζών
- Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ποδηλατόδρομοι προς τα μέσα σταθερής τροχιάς
- Ενσωμάτωση κοινόχρηστης κινητικότητας
- Πολυτροπικοί κόμβοι φόρτισης



Διακυβέρνηση και Συντονισμός

- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού
- Μέτρα διασφάλισης εσόδων
- Αρχή κινητικότητας Αττικής και Κέντρο ελέγχου κινητικότητας
- Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας
- Συμβάσεις απόδοσης με δείκτες
- Συμπράξεις καινοτομίας ΣΔΙΤ



Πολιτικές κομίστρου



Επέκταση της χρήσης
καρτών ανέπαφης
πληρωμής και mobile
tickets σε όλα τα μέσα

Διασύνδεση όλων των
μέσων (εντός της
μητροπολιτικής περιοχής)
σε ενιαίο σύστημα

Αυτόματος
υπολογισμός βέλτιστου
κομίστρου

Προσφορές για
μετακινήσεις εκτός
αιχμής

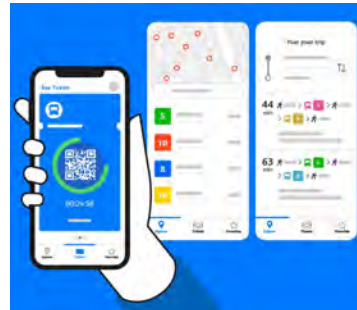
Τουριστικό πάσο με πακέτα 24/72
ωρών που περιλαμβάνουν
εκπτώσεις σε μουσεία/αξιοθέατα.
Προώθηση μέσω ξενοδοχείων και
καταλυμάτων Airbnb.

Απλοποίηση
τιμολογιακής
πολιτικής

Εισαγωγή πολιτικής
“pay-as-you-go” &
Ανώτατου ορίου ύψους
κομίστρου

Σύστημα
ανταμοιβής

Εργοδοτικά «πάσο»
τύπου «carte orange»



Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Δράσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη και την λειτουργία του συστήματος



Ανάπτυξη και αναδιοργάνωση δικτύου

- Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών
- Καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου ΜΣΤ
- Στοχευμένες επεκτάσεις (μελέτη + προγραμματισμός)
- Δημιουργία BRT
- Γραμμές DRT & με αυτόνομα οχήματα
- Σχεδιασμός βάσει δεδομένων



Επίπεδο εξυπηρέτησης

- Πύκνωση δρομολογίων
- Ανανέωση και αύξηση στόλου/ συρμών
- Μείωση χρόνου στάσης
- Νυχτερινές δρομολογήσεις/ ειδικές περιπτώσεις/ εκδηλώσεις
- Ανάπτυξη πλατφόρμας MaaS
- Δρομολόγηση βάσει συνωστισμού



Αξιοπιστία & ταχύτητα

- Λωρίδες προτεραιότητας λεωφορείων
- Προτεραιότητα λεωφορείων στη σηματοδότηση
- Αστυνόμευση υποδομών και οχημάτων
- Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

- Δημιουργία συντομότερων διαδρομών
- Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης
- Αποβάθρες μικροκινητικότητας
- Χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (P+R)



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών: Προσβάσιμες, άνετες και ασφαλείς

- Προσβασιμότητα στάσεων
- Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική
- Παροχές προστιθέμενης αξίας
- Ασφάλεια & προστασία
- Άνετες στάσεις λεωφορείων
- Πράσινοι σταθμοί



Πληροφόρηση & ψηφιακή εμπειρία

- Αυτόματη Καταγραφή Επιβατών σε όλα οχήματα
- Πληροφορίες συνωστισμού & καθοδήγηση θέσης θύρας
- Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου & πολύγλωσσες
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας
- Βαθμολογία αξιοπιστίας ταξιδιού
- Έξυπνες στάσεις/ σταθμοί



Πολιτικές κομίστρου

- Καθιέρωση ανώτατου ορίου κομίστρου
- Προσφορές για μετακινήσεις εκτός αιχμής
- Εργοδοτικά 'πάσο' τύπου 'carte orange'
- Τουριστικό πάσο
- Ενιαία δομή κομίστρου
- Αυτόματος υπολογισμός βέλτιστου κομίστρου
- Σύστημα ανταμοιβής



Ανθεκτικότητα συστήματος

- Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων
- Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων
- Εκσυγχρονισμός στόλου



Μάρκετινγκ, συνεργασίες & προώθηση δημόσιων μεταφορών

- Εκστρατείες τύπου
- Δημόσια συμμετοχή στο σχεδιασμό
- Σχέδια κινητικότητας μεγάλων εκδηλώσεων



Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

- Εμπορική ανάπτυξη σταθμών μετρό
- Μεταρρύθμιση στάθμευσης
- Σχέδια κινητικότητας εργοδοτών
- Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων και χρήσης πεζοδρομίων



Συνεκτική μετακίνηση: Ολοκλήρωση πρώτου/τελευταίου 'μιλίου'

- Ζώνες προτεραιότητας πεζών
- Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ποδηλατόδρομοι προς τα μέσα σταθερής τροχιάς
- Ενσωμάτωση κοινόχρηστης κινητικότητας
- Πολυτροπικοί κόμβοι φόρτισης



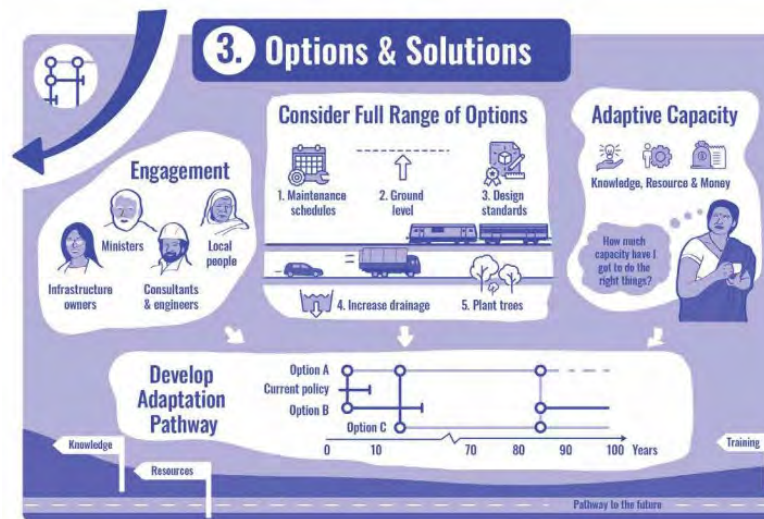
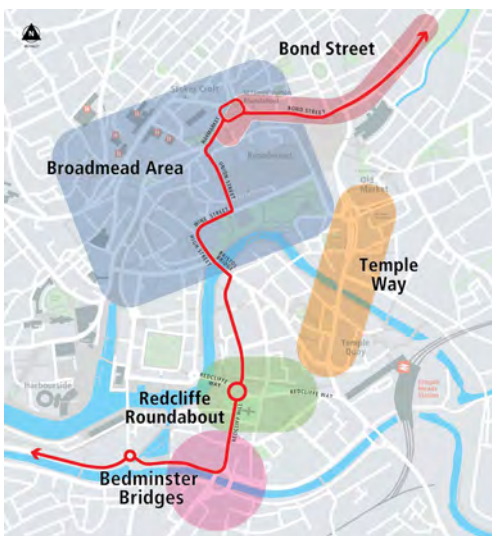
Διακυβέρνηση και Συντονισμός

- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού
- Μέτρα διασφάλισης εσόδων
- Αρχή κινητικότητας Αττικής και Κέντρο ελέγχου κινητικότητας
- Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας
- Συμβάσεις απόδοσης με δείκτες
- Συμπράξεις καινοτομίας ΣΔΙΤ



Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων

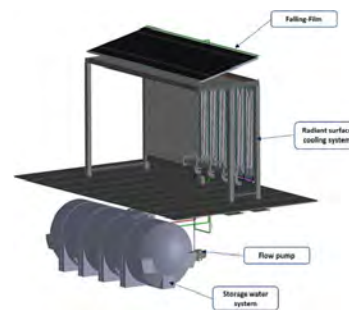
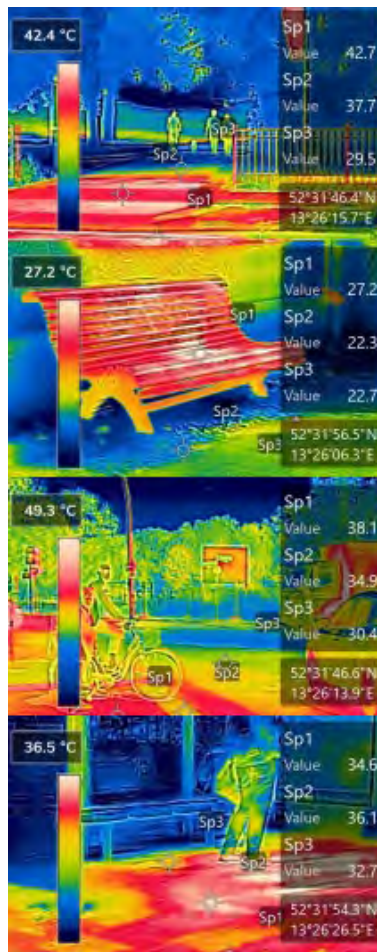
- Η εκπόνηση σχεδίων συμβάντων προβλέπει προσχεδιασμένες διαδικασίες που επιτρέπουν στους εμπλεκόμενους φορείς να αντιδρούν άμεσα, αποτελεσματικά και χωρίς καθυστερήσεις.
- Τα σχέδια συμβάντων θα περιλαμβάνουν παράκαμψη στάσεων, έκτακτες λεωφορειακές συνδέσεις και αλλαγές διαδρομών που θα ενεργοποιούνται άμεσα όταν θα απαιτηθεί, με παράλληλη ενημέρωση των επιβατών μέσω μηνυμάτων και ανακοινώσεων με όλους τους δυνατούς τρόπους.
- Η υλοποίηση των σχεδίων συμβάντων προϋποθέτει κέντρο ελέγχου λειτουργίας και κατάλληλα εκπαιδευμένη ομάδα συντονισμού από όλους τους φορείς μεταφορικού έργου





Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων

- **Κατάσθρωση σχεδίων καύσωνα:** Έκτακτα δρομολόγια, ψύκτες νερού, πλατφόρμες με ψεκαστήρες νερού στις ανοιχτές στάσεις του τραμ/ λεωφορείων, έκκαιρη συντήρηση κλιματιστικών στους σταθμούς/ οχήματα.
- **Αντιπλημμυρική θωράκιση:** Αναβαθμίσεις αποστράγγισης σε ευάλωτους σταθμούς/ σήραγγες. Υπερυψωμένα στέγαστρα κρίσιμου εξοπλισμού. Προστασία από στέγαστρα σε στάσεις λεωφορείων/ τραμ.
- **Εφεδρική ισχύς & επικοινωνίες:** Εγκατάσταση UPS στους σηματοδότες και στις εγκαταστάσεις πληροφόρησης. Τοποθέτηση εφεδρικών οπτικών ινών στα κρίσιμα σημεία ελέγχου.



Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Δράσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη και την λειτουργία του συστήματος



Ανάπτυξη και αναδιοργάνωση δικτύου

- Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών
- Καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου ΜΣΤ
- Στοχευμένες επεκτάσεις (μελέτη + προγραμματισμός)
- Δημιουργία BRT
- Γραμμές DRT & με αυτόνομα οχήματα
- Σχεδιασμός βάσει δεδομένων



Επίπεδο εξυπηρέτησης

- Πύκνωση δρομολογίων
- Ανανέωση και αύξηση στόλου/ συρμών
- Μείωση χρόνου στάσης
- Νυχτερινές δρομολογήσεις/ ειδικές περιπτώσεις/ εκδηλώσεις
- Ανάπτυξη πλατφόρμας MaaS
- Δρομολόγηση βάσει συνωστισμού



Αξιοπιστία & ταχύτητα

- Λωρίδες προτεραιότητας λεωφορείων
- Προτεραιότητα λεωφορείων στη σηματοδότηση
- Αστυνόμευση υποδομών και οχημάτων
- Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

- Δημιουργία συντομότερων διαδρομών
- Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης
- Αποβάθρες μικροκινητικότητας
- Χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (P+R)



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών: Προσβάσιμες, άνετες και ασφαλείς

- Προσβασιμότητα στάσεων
- Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική
- Παροχές προστιθέμενης αξίας
- Ασφάλεια & προστασία
- Άνετες στάσεις λεωφορείων
- Πράσινοι σταθμοί



Πληροφόρηση & ψηφιακή εμπειρία

- Αυτόματη Καταγραφή Επιβατών σε όλα οχήματα
- Πληροφορίες συνωστισμού & καθοδήγηση θέσης θύρας
- Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου & πολύγλωσσες
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας
- Βαθμολογία αξιοπιστίας ταξιδιού
- Έξυπνες στάσεις/ σταθμοί



Πολιτικές κομίστρου

- Καθιέρωση ανώτατου ορίου κομίστρου
- Προσφορές για μετακινήσεις εκτός αιχμής
- Εργοδοτικά 'πάσο' τύπου 'carte orange'
- Τουριστικό πάσο
- Ενιαία δομή κομίστρου
- Αυτόματος υπολογισμός βέλτιστου κομίστρου
- Σύστημα ανταμοιβής



Ανθεκτικότητα συστήματος

- Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων
- Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων
- Εκσυγχρονισμός στόλου



Μάρκετινγκ, συνεργασίες & προώθηση δημόσιων μεταφορών

- Εκστρατείες τύπου
- Δημόσια συμμετοχή στο σχεδιασμό
- Σχέδια κινητικότητας μεγάλων εκδηλώσεων



Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

- Εμπορική ανάπτυξη σταθμών μετρό
- Μεταρρύθμιση στάθμευσης
- Σχέδια κινητικότητας εργοδοτών
- Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων και χρήσης πεζοδρομίων



Συνεκτική μετακίνηση: Ολοκλήρωση πρώτου/τελευταίου 'μιλίου'

- Ζώνες προτεραιότητας πεζών
- Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ποδηλατόδρομοι προς τα μέσα σταθερής τροχιάς
- Ενσωμάτωση κοινόχρηστης κινητικότητας
- Πολυτροπικοί κόμβοι φόρτισης



Διακυβέρνηση και Συντονισμός

- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού
- Μέτρα διασφάλισης εσόδων
- Αρχή κινητικότητας Αττικής και Κέντρο ελέγχου κινητικότητας
- Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας
- Συμβάσεις απόδοσης με δείκτες
- Συμπράξεις καινοτομίας ΣΔΙΤ



Εκστρατείες Ενημέρωσης και Προώθησης ΜΜΜ

Δημόσιες
καμπάνιες (social
media, σχολεία,
επιχειρήσεις),
οικονομικά
κίνητρα (π.χ.
εκπτώτικές κάρτες,
χρηματοδότηση
εταιρικών
συνδρομών),
συνεργασίες με
εργοδότες και
φορείς.



Εκστρατείες τύπου «τα μέσα σταθερής τροχιάς
είναι ταχύτερα»: Συγκρίσεις χρόνου
μετακίνησης σε βασικούς διαδρόμους έναντι
οδήγησης ιδιαίτερα στις ώρες αιχμής.
Δημοσιοποίηση της επιτυχίας όταν μια
διαδρομή βελτιώνει το χρόνο ταξιδιού.
Προώθηση των περιβαλλοντικών και
οικονομικών ωφελειών των χρηστών
λεωφορείων μέσω διαφημιστικών εκστρατειών.

Σχέδια κινητικότητας μεγάλων
εκδηλώσεων: Χορηγικά εισιτήρια
εκδηλώσεων που περιλαμβάνουν
μετακίνηση και είσοδο και διάθεση
βοηθητικού προσωπικού - τοποθέτηση
έκτακτης σήμανσης μετά την εκδήλωση.



Εκστρατείες Ενημέρωσης και Προώθησης MMM

Δημόσια συμμετοχή στον σχεδιασμό

- Δημόσια συμμετοχή στον σχεδιασμό με ανοιχτή ανάρτηση προτάσεων και σχεδίων στην ιστοσελίδα/ εφαρμογή του ΟΑΣΑ, ώστε πολίτες και φορείς να μπορούν να σχολιάσουν και να προτείνουν βελτιώσεις.
- Διοργάνωση εργαστήριων συμμετοχικού σχεδιασμού με μετακινούμενους, ομάδες γειτονιάς και υποστηρικτές ατόμων με αναπηρίες για τον εντοπισμό και την επίλυση εμποδίων.



Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Δράσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη και την λειτουργία του συστήματος



Ανάπτυξη και αναδιοργάνωση δικτύου

- Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών
- Καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου ΜΣΤ
- Στοχευμένες επεκτάσεις (μελέτη + προγραμματισμός)
- Δημιουργία BRT
- Γραμμές DRT & με αυτόνομα οχήματα
- Σχεδιασμός βάσει δεδομένων



Επίπεδο εξυπηρέτησης

- Πύκνωση δρομολογίων
- Ανανέωση και αύξηση στόλου/ συρμών
- Μείωση χρόνου στάσης
- Νυχτερινές δρομολογήσεις/ ειδικές περιπτώσεις/ εκδηλώσεις
- Ανάπτυξη πλατφόρμας MaaS
- Δρομολόγηση βάσει συνωστισμού



Αξιοπιστία & ταχύτητα

- Λωρίδες προτεραιότητας λεωφορείων
- Προτεραιότητα λεωφορείων στη σηματοδότηση
- Αστυνόμευση υποδομών και οχημάτων
- Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

- Δημιουργία συντομότερων διαδρομών
- Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης
- Αποβάθρες μικροκινητικότητας
- Χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (P+R)



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών: Προσβάσιμες, άνετες και ασφαλείς

- Προσβασιμότητα στάσεων
- Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική
- Παροχές προστιθέμενης αξίας
- Ασφάλεια & προστασία
- Άνετες στάσεις λεωφορείων
- Πράσινοι σταθμοί



Πληροφόρηση & ψηφιακή εμπειρία

- Αυτόματη Καταγραφή Επιβατών σε όλα οχήματα
- Πληροφορίες συνωστισμού & καθοδήγηση θέσης θύρας
- Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου & πολύγλωσσες
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας
- Βαθμολογία αξιοπιστίας ταξιδιού
- Έξυπνες στάσεις/ σταθμοί



Πολιτικές κομίστρου

- Καθιέρωση ανώτατου ορίου κομίστρου
- Προσφορές για μετακινήσεις εκτός αιχμής
- Εργοδοτικά 'πάσο' τύπου 'carte orange'
- Τουριστικό πάσο
- Ενιαία δομή κομίστρου
- Αυτόματος υπολογισμός βέλτιστου κομίστρου
- Σύστημα ανταμοιβής



Ανθεκτικότητα συστήματος

- Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων
- Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων
- Εκσυγχρονισμός στόλου



Μάρκετινγκ, συνεργασίες & προώθηση δημόσιων μεταφορών

- Εκστρατείες τύπου
- Δημόσια συμμετοχή στο σχεδιασμό
- Σχέδια κινητικότητας μεγάλων εκδηλώσεων



Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

- Εμπορική ανάπτυξη σταθμών μετρό
- Μεταρρύθμιση στάθμευσης
- Σχέδια κινητικότητας εργοδοτών
- Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων και χρήσης πεζοδρομίων



Συνεκτική μετακίνηση: Ολοκλήρωση πρώτου/τελευταίου 'μιλίου'

- Ζώνες προτεραιότητας πεζών
- Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ποδηλατόδρομοι προς τα μέσα σταθερής τροχιάς
- Ενσωμάτωση κοινόχρηστης κινητικότητας
- Πολυτροπικοί κόμβοι φόρτισης



Διακυβέρνηση και Συντονισμός

- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού
- Μέτρα διασφάλισης εσόδων
- Αρχή κινητικότητας Αττικής και Κέντρο ελέγχου κινητικότητας
- Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας
- Συμβάσεις απόδοσης με δείκτες
- Συμπράξεις καινοτομίας ΣΔΙΤ



Συνεκτική Μετακίνηση – Ολοκλήρωση «τελευταίου μιλίου»

Ζώνες προτεραιότητας πεζών

- Διαμόρφωση «Ζωνών πρόσβασης σταθμού» ακτίνας 300-500 μέτρων με διευρυμένα πεζοδρόμια, φωτισμό και διαβάσεις κατά μήκος των επιφανειακών επιβατικών κινήσεων με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της προσβασιμότητας.

Σημεία Εφαρμογής

- Σταθμοί υψηλής επιβατικής κίνησης (προτεραιότητα): κεντρικοί σταθμοί μετρό/ηλεκτρικού/τραμ (Σύνταγμα, Μοναστηράκι, Πειραιάς), σημεία μετεπιβίβασης (Κατεχάκη, Σύνταγμα, Αγ. Μαρίνα), τερματικοί σταθμοί
- Σταθμοί σε πυκνοδομημένες αστικές περιοχές
- Σταθμοί με αυξημένο δείκτη ατυχημάτων
- Σταθμοί σε αναπτυσσόμενες περιοχές/νέες επεκτάσεις
- Σταθμοί με κοινωνική ευαισθησία

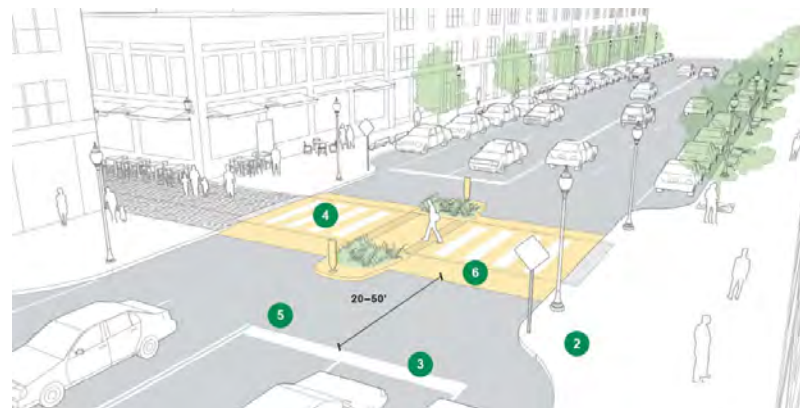




Συνεκτική Μετακίνηση – Ολοκλήρωση «τελευταίου μιλίου»

Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες

- Ενισχύεται η βιώσιμη μετακίνηση μειώνοντας τα ατυχήματα.
- Δράσεις: Εγκατάσταση διαβάσεων με σηματοδότηση, προστατευόμενοι ποδηλατόδρομοι, επιβράδυνση κυκλοφορίας ΙΧ κοντά σε στάσεις.



Συνεκτική Μετακίνηση – Ολοκλήρωση «τελευταίου μιλίου»

Ενσωμάτωση κοινής χρήσης οχημάτων

- Μειώνει την ανάγκη κατοχής ΙΧ, προσφέρει ευελιξία στην τελευταία διαδρομή της μετακίνησης και συμπληρώνει τις δημόσιες συγκοινωνίες στις περιοχές με χαμηλή κάλυψη.
- Κρίσιμα θέματα στην υλοποίηση: Συνεργασία με εταιρείες car sharing, ενσωμάτωση στις MaaS πλατφόρμες, καθορισμός θέσεων στάθμευσης κοντά σε σταθμούς με κατάλληλη περίφραξη και φύλαξη.





Συνεκτική Μετακίνηση – Ολοκλήρωση «τελευταίου μιλίου»

Χώροι ασφαλούς στάθμευσης ποδηλάτων στους σταθμούς / ποδηλατόδρομοι

- Προωθείται ο συνδυασμός μετακινήσεων (ποδήλατο με μετρό), ενισχύοντας τη βιώσιμη κινητικότητα.
- Δράσεις: Δημιουργία ασφαλών υποδομών στάθμευσης σε σταθμούς, διασύνδεση ποδηλατοδρόμων με ΜΜΜ, σήμανση και διαχωρισμός χρήσεων.



Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Δράσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη και την λειτουργία του συστήματος



Ανάπτυξη και αναδιοργάνωση δικτύου

- Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών
- Καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου ΜΣΤ
- Στοχευμένες επεκτάσεις (μελέτη + προγραμματισμός)
- Δημιουργία BRT
- Γραμμές DRT & με αυτόνομα οχήματα
- Σχεδιασμός βάσει δεδομένων



Επίπεδο εξυπηρέτησης

- Πύκνωση δρομολογίων
- Ανανέωση και αύξηση στόλου/ συρμών
- Μείωση χρόνου στάσης
- Νυχτερινές δρομολογήσεις/ ειδικές περιπτώσεις/ εκδηλώσεις
- Ανάπτυξη πλατφόρμας MaaS
- Δρομολόγηση βάσει συνωστισμού



Αξιοπιστία & ταχύτητα

- Λωρίδες προτεραιότητας λεωφορείων
- Προτεραιότητα λεωφορείων στη σηματοδότηση
- Αστυνόμευση υποδομών και οχημάτων
- Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

- Δημιουργία συντομότερων διαδρομών
- Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης
- Αποβάθρες μικροκινητικότητας
- Χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (P+R)



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών: Προσβάσιμες, άνετες και ασφαλείς

- Προσβασιμότητα στάσεων
- Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική
- Παροχές προστιθέμενης αξίας
- Ασφάλεια & προστασία
- Άνετες στάσεις λεωφορείων
- Πράσινοι σταθμοί



Πληροφόρηση & ψηφιακή εμπειρία

- Αυτόματη Καταγραφή Επιβατών σε όλα οχήματα
- Πληροφορίες συνωστισμού & καθοδήγηση θέσης θύρας
- Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου & πολύγλωσσες
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας
- Βαθμολογία αξιοπιστίας ταξιδιού
- Έξυπνες στάσεις/ σταθμοί



Πολιτικές κομίστρου

- Καθιέρωση ανώτατου ορίου κομίστρου
- Προσφορές για μετακινήσεις εκτός αιχμής
- Εργοδοτικά 'πάσο' τύπου 'carte orange'
- Τουριστικό πάσο
- Ενιαία δομή κομίστρου
- Αυτόματος υπολογισμός βέλτιστου κομίστρου
- Σύστημα ανταμοιβής



Ανθεκτικότητα συστήματος

- Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων
- Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων
- Εκσυγχρονισμός στόλου



Μάρκετινγκ, συνεργασίες & προώθηση δημόσιων μεταφορών

- Εκστρατείες τύπου
- Δημόσια συμμετοχή στο σχεδιασμό
- Σχέδια κινητικότητας μεγάλων εκδηλώσεων



Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

- Εμπορική ανάπτυξη σταθμών μετρό
- Μεταρρύθμιση στάθμευσης
- Σχέδια κινητικότητας εργοδοτών
- Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων και χρήσης πεζοδρομίων



Συνεκτική μετακίνηση: Ολοκλήρωση πρώτου/τελευταίου 'μιλίου'

- Ζώνες προτεραιότητας πεζών
- Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ποδηλατόδρομοι προς τα μέσα σταθερής τροχιάς
- Ενσωμάτωση κοινόχρηστης κινητικότητας
- Πολυτροπικοί κόμβοι φόρτισης



Διακυβέρνηση και Συντονισμός

- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού
- Μέτρα διασφάλισης εσόδων
- Αρχή κινητικότητας Αττικής και Κέντρο ελέγχου κινητικότητας
- Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας
- Συμβάσεις απόδοσης με δείκτες
- Συμπράξεις καινοτομίας ΣΔΙΤ



Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

Εμπορική Ανάπτυξη Σταθμών Μετρό (π.χ. shopping centres)

- Οι εμπορικές χρήσεις καθιστούν τους σταθμούς ΜΜΜ πόλους έλξης λειτουργώντας και ως κέντρα γειτονιάς και ενισχύουν τα έσοδα. Επιπλέον αυξάνεται η επισκεψιμότητα και η ασφάλεια μέσω της συνεχούς παρουσίας ανθρώπων.
- Κρίσιμα ζητήματα: Προτεραιοποίηση σταθμών με υψηλή επιβατική κίνηση, διαθεσιμότητα χώρου και συνεργασία με ιδιωτικούς επενδυτές (πχ. εμπορικές αλυσίδες), σχεδιασμός στους νέους σταθμούς



Υφιστάμενοι Σταθμοί με προτεραιότητα:

Σύνταγμα
Ομόνοια
Μοναστηράκι
Αττική
Αμπελόκηποι
Ευαγγελισμός
Συγγρού – ΦΙΞ
Πανεπιστήμιο
Δουκ. Πλακεντίας
Πειραιάς

Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

Υψηλή τιμολόγηση της στάθμευσης

- Λειτουργεί αποτρεπτικά για τη χρήση ΙΧ, ιδιαίτερα σε ώρες αιχμής.
- Δράσεις: Εφαρμογή ζωνών στάθμευσης με δυναμική τιμολόγηση, όπου οι τιμές αυξάνονται στις κεντρικές περιοχές και ώρες αιχμής, χρήση ψηφιακών πληρωμών.
- Κρίσιμα θέματα στην υλοποίηση: Απαιτεί αυστηρή αστυνόμευση και απαιτείται συναίνεση και υλοποίηση από τους δήμους.

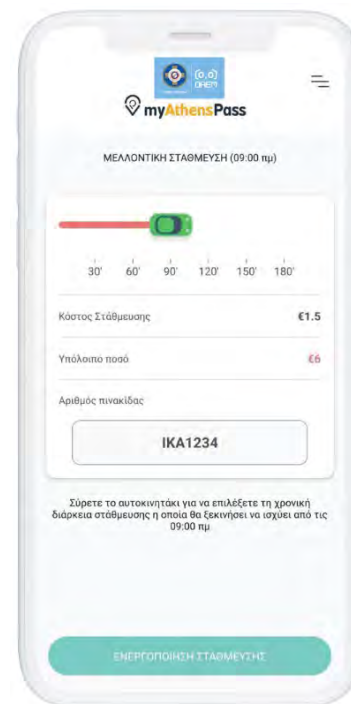




Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (για κατοίκους και επισκέπτες)

- Διασφαλίζεται η προτεραιότητα στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους με την έκδοση ειδικών αδειών και διακριτών ζωνών. Δημιουργία συστήματος για περιορισμένη στάθμευση με ειδικές άδειες για κατοίκους και πληρωμή για επισκέπτες μέσω εφαρμογών.
- Κρίσιμα θέματα: Καθορισμός ζωνών «ελεύθερης στάθμευσης» με αυστηρό χρόνο. Απαιτεί αυστηρή αστυνόμευση και απαιτείται συναίνεση και υλοποίηση από τους δήμους.



Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Δράσεις για τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη και την λειτουργία του συστήματος



Ανάπτυξη και αναδιοργάνωση δικτύου

- Επανασχεδιασμός δικτύου αστικών και περιαστικών οδικών γραμμών
- Καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου ΜΣΤ
- Στοχευμένες επεκτάσεις (μελέτη + προγραμματισμός)
- Δημιουργία BRT
- Γραμμές DRT & με αυτόνομα οχήματα
- Σχεδιασμός βάσει δεδομένων



Επίπεδο εξυπηρέτησης

- Πύκνωση δρομολογίων
- Ανανέωση και αύξηση στόλου/ συρμών
- Μείωση χρόνου στάσης
- Νυχτερινές δρομολογήσεις/ ειδικές περιπτώσεις/ εκδηλώσεις
- Ανάπτυξη πλατφόρμας MaaS
- Δρομολόγηση βάσει συνωστισμού



Αξιοπιστία & ταχύτητα

- Λωρίδες προτεραιότητας λεωφορείων
- Προτεραιότητα λεωφορείων στη σηματοδότηση
- Αστυνόμευση υποδομών και οχημάτων
- Λειτουργική διαχείριση χρονοαποστάσεων



Απρόσκοπτες μετεπιβιβάσεις

- Δημιουργία συντομότερων διαδρομών
- Ενίσχυση της κάθετης μετακίνησης
- Αποβάθρες μικροκινητικότητας
- Χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (P+R)



Αναβάθμιση στάσεων/ σταθμών: Προσβάσιμες, άνετες και ασφαλείς

- Προσβασιμότητα στάσεων
- Φωτισμός, καθαριότητα, ακουστική
- Παροχές προστιθέμενης αξίας
- Ασφάλεια & προστασία
- Άνετες στάσεις λεωφορείων
- Πράσινοι σταθμοί



Πληροφόρηση & ψηφιακή εμπειρία

- Αυτόματη Καταγραφή Επιβατών σε όλα οχήματα
- Πληροφορίες συνωστισμού & καθοδήγηση θέσης θύρας
- Καθοδήγηση διαδρομής για τουρίστες
- Πληροφορίες πραγματικού χρόνου & πολύγλωσσες
- Δημιουργία εξατομικευμένων εργαλείων κινητικότητας
- Βαθμολογία αξιοπιστίας ταξιδιού
- Έξυπνες στάσεις/ σταθμοί



Πολιτικές κομίστρου

- Καθιέρωση ανώτατου ορίου κομίστρου
- Προσφορές για μετακινήσεις εκτός αιχμής
- Εργοδοτικά 'πάσο' τύπου 'carte orange'
- Τουριστικό πάσο
- Ενιαία δομή κομίστρου
- Αυτόματος υπολογισμός βέλτιστου κομίστρου
- Σύστημα ανταμοιβής



Ανθεκτικότητα συστήματος

- Εκπόνηση σχεδίων συμβάντων
- Υλοποίηση σχεδίων έντονων καιρικών φαινομένων
- Εκσυγχρονισμός στόλου



Μάρκετινγκ, συνεργασίες & προώθηση δημόσιων μεταφορών

- Εκστρατείες τύπου
- Δημόσια συμμετοχή στο σχεδιασμό
- Σχέδια κινητικότητας μεγάλων εκδηλώσεων



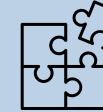
Ανάπτυξη προσανατολισμένη στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς

- Εμπορική ανάπτυξη σταθμών μετρό
- Μεταρρύθμιση στάθμευσης
- Σχέδια κινητικότητας εργοδοτών
- Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων και χρήσης πεζοδρομίων



Συνεκτική μετακίνηση: Ολοκλήρωση πρώτου/τελευταίου 'μιλίου'

- Ζώνες προτεραιότητας πεζών
- Βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων για πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ποδηλατόδρομοι προς τα μέσα σταθερής τροχιάς
- Ενσωμάτωση κοινόχρηστης κινητικότητας
- Πολυτροπικοί κόμβοι φόρτισης



Διακυβέρνηση και Συντονισμός

- Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού
- Μέτρα διασφάλισης εσόδων
- Αρχή κινητικότητας Αττικής και Κέντρο ελέγχου κινητικότητας
- Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας
- Συμβάσεις απόδοσης με δείκτες
- Συμπράξεις καινοτομίας ΣΔΙΤ



Διακυβέρνηση και συντονισμός/ οργανωτικά

Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού

- Αποτελεί προϋπόθεση για την λειτουργία και τη στελέχωση των νέων γραμμών και των νέων μέτρων
- Η αύξηση του ανθρώπινου δυναμικού είναι απαραίτητη σε όλους τους τομείς με σκοπό την υλοποίηση όλων των προτεινόμενων μέτρων του σχεδίου
- Ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί σε θέματα εκπαίδευσης οδηγών, έτσι ώστε να ενισχύονται οι δεξιότητες και η οδηγική συμπεριφορά, με απώτερο στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, του επιπέδου εξυπηρέτησης και της γενικής εμπειρίας του επιβάτη.





Διακυβέρνηση και συντονισμός/ οργανωτικά

Μέτρα διασφάλισης εσόδων

Το μέτρο έχει ως στόχο τη μείωση της εισιτηριοδιαφυγής μέσω πρόσληψης και εκπαίδευσης προσωπικού και προμήθειας και εγκατάστασης ειδικού εξοπλισμού.

Δράσεις:

- Αύξηση του προσωπικού για την ενίσχυση των ελέγχων σε κύριες και δευτερεύουσες γραμμές εντός και εκτός αιχμής,
- Αύξηση τυχαίων ελέγχων,
- Αύξηση της παρουσίας προσωπικού σε στάσεις και σταθμούς,
- Εκπαίδευση προσωπικού για την χρήση νέων τεχνολογιών και τη κατάλληλη αντιμετώπιση του κοινού,
- Προμήθεια καμερών για παρακολούθηση,
- Χρήση λογισμικού για κατάλληλη κατανομή προσωπικού σε δειγματοληπτικούς ελέγχους,
- Χρήση φορητών μηχανημάτων ελέγχου εισιτηρίων,
- Εγκατάσταση θυρών ελέγχου σε όλους τους σταθμούς ΜΣΤ,
- Εγκατάσταση μηχανημάτων επικύρωσης εισιτηρίων στις στάσεις τραμ,
- Εκστρατεία για την μείωση της εισιτηριοδιαφυγής

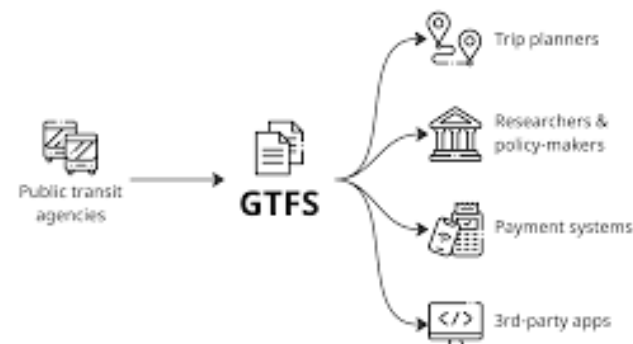




Διακυβέρνηση και συντονισμός/ οργανωτικά

Ενιαίος σχεδιασμός και διαχείριση κινητικότητας

- **Μητροπολιτικός φορέας** για τον σχεδιασμό, την οργάνωση και τη διαχείριση των μεταφορών στην Αττική με συνεχή παρακολούθηση του μεταφορικού έργου και ευέλικτη λήψη αποφάσεων.
- **Κέντρο Ελέγχου Κινητικότητας** που ενσωματώνει τα κέντρα λειτουργίας ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ, Προαστιακού, μικροκινητικότητας και παρόχων υπηρεσιών ταξί
- **Πολιτική ανοικτών δεδομένων κινητικότητας** — ροές GTFS -RT (General Transit Feed Specification – Real-Time), GFS (General Bikeshare Feed Specification) σε πραγματικό χρόνο για το κοινό και προγραμματιστές.
- **Δημιουργία «ψηφιακού διδύμου»** των μεταφορών της Αττικής για την προσομοίωση αλλαγών πολιτικής, νέων γραμμών και έκτακτων σεναρίων.

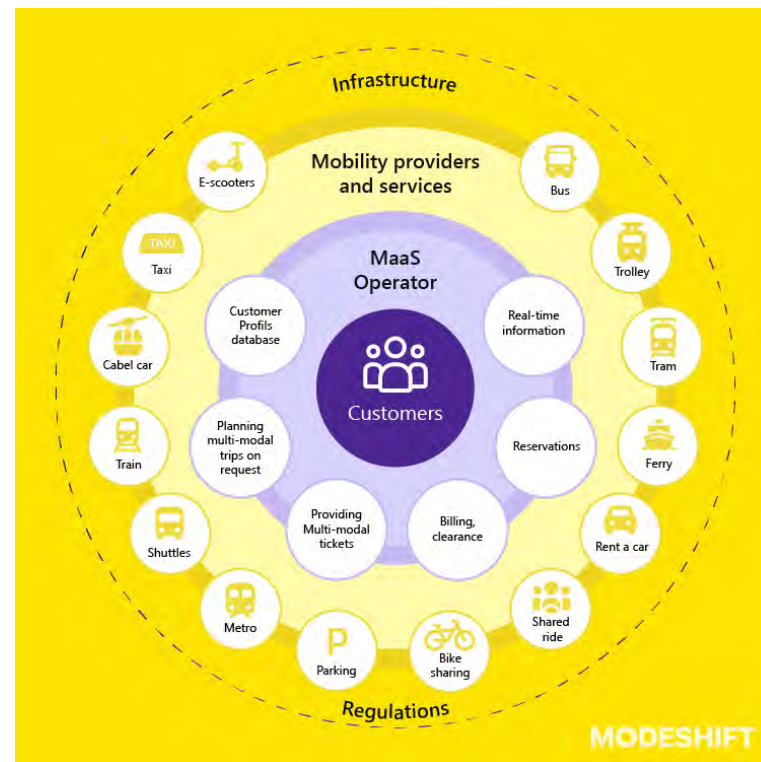




Διακυβέρνηση και συντονισμός/ οργανωτικά

Θεσμοθέτηση/ Ανάπτυξη του Συστήματος Πληροφόρησης Επιβατών σε Πολυτροπικές Πλατφόρμες MaaS (Mobility as a Service)

- Οι επιβάτες μπορούν να σχεδιάζουν το ταξίδι τους εύκολα χρησιμοποιώντας μια ενιαία πλατφόρμα.
- Κρίσιμα θέματα: Δημιουργία εφαρμογών που συγκεντρώνουν και συνδυάζουν όλες τις διαθέσιμες επιλογές μετακίνησης (λεωφορείο, μετρό, car sharing, ταξί, κοινόχρηστα ποδήλατα κλπ.), συνεργασία με εμπλεκόμενους εταίρους, real-time δεδομένα.





Διακυβέρνηση και συντονισμός/ οργανωτικά

Βελτίωση συστήματος διαχείρισης συμβάσεων παροχής υπηρεσιών για το μεταφορικό έργο

- Στοχεύει στη διασφάλιση ότι το μεταφορικό έργο υλοποιείται σύμφωνα με σαφώς καθορισμένους δείκτες ποιότητας (KPIs), όπως η αξιοπιστία, η τήρηση συχνοτήτων, η διαχείριση του μεταφορικού φόρτου και η ικανοποίηση των επιβατών.
- Μέσω της βελτίωσης του συστήματος διαχείρισης των συμβάσεων μπορεί να επιτευχθεί αυστηρή παρακολούθηση και αξιολόγηση, έτσι ώστε οι πάροχοι μεταφορών να τηρούν τα συμφωνημένα επίπεδα υπηρεσιών, ενισχύοντας τη διαφάνεια, την αξιοπιστία και την αποτελεσματικότητα του συστήματος.





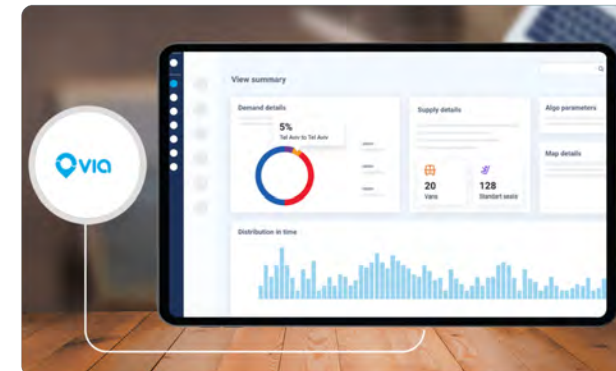
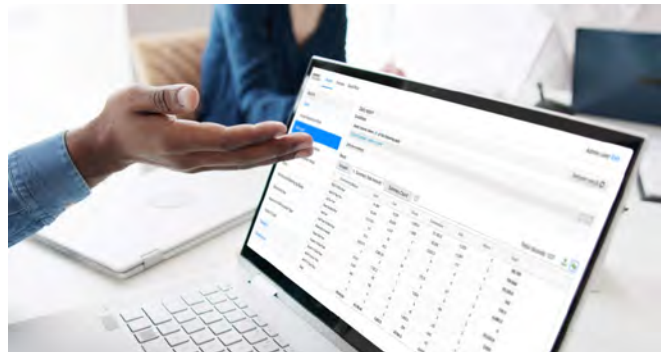
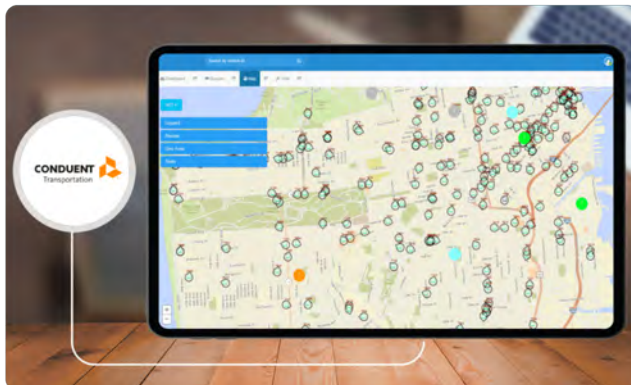
Διακυβέρνηση και συντονισμός/ οργανωτικά

Πρόσθετα Εργαλεία Ελέγχου Ποιότητας Υπηρεσιών

Εξασφάλιση υψηλής ποιότητας μετακινήσεων και δυνατότητα αύξησης της επιβατικής κίνησης.

Εργαλεία αυτόματης ενημέρωσης:

- Σύστημα αναφορών χρηστών (feedback app), ερωτηματολόγια, έρευνες ικανοποίησης επιβατών,
- KPIs για χρόνους, πληρότητα, αξιοπιστία,
- Δημοσίευση/ ανάκτηση περιοδικών εκθέσεων ποιότητας και άμεσες μετρήσεις απόδοσης.

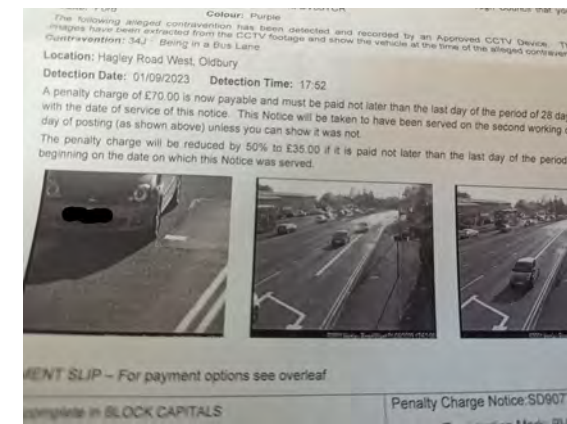
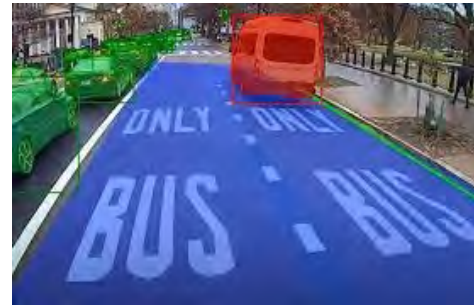




Διακυβέρνηση και συντονισμός/ οργανωτικά

Πρόσθετα Εργαλεία Παρακολούθησης/ Αστυνόμευσης

- Εξασφαλίζουν την ομαλή λειτουργία, την βελτίωση της ταχύτητας και της αξιοπιστίας των δημόσιων συγκοινωνιών και αφορούν σε υποδομών μεταφορών, παράνομη χρήση λεωφορειολωρίδων και στην επιτήρηση του ΚΟΚ.
- Δράσεις: Εγκατάσταση καμερών, χρήση drones σε ειδικές περιπτώσεις, πρόστιμα μέσω ψηφιακής καταγραφής παραβάσεων, κάμερες σε λεωφορεία και σταθμούς των μέσων σταθερής τροχιάς.

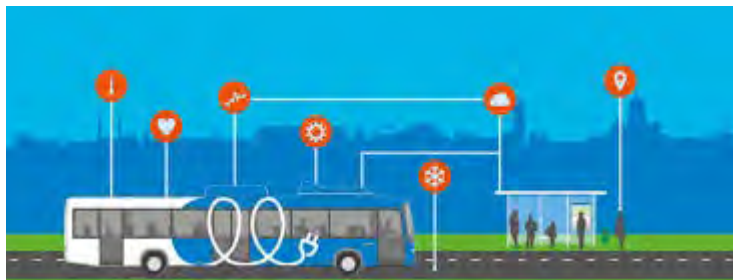




Διακυβέρνηση και συντονισμός/ οργανωτικά

Συμπράξεις καινοτομίας δημόσιου-ιδιωτικού τομέα

- Οι συνεργασίες καινοτομίας δημόσιου–ιδιωτικού τομέα επιτρέπουν τη δοκιμαστική εφαρμογή νέων τεχνολογιών και υπηρεσιών σε πραγματικές συνθήκες, μειώνοντας το ρίσκο για τον δημόσιο φορέα και επιταχύνοντας την υιοθέτηση λύσεων.
- Μέσα από συνεργασίες με εταιρείες τεχνολογίας, startups και παρόχους υπηρεσιών μπορούν να αναπτυχθούν έξυπνες εφαρμογές, συστήματα ενημέρωσης, εργαλεία διαχείρισης πλήθους ή αυτοματοποιημένες λειτουργίες.
- Τα πιλοτικά αυτά έργα αξιολογούνται με κοινά κριτήρια και, εφόσον είναι επιτυχημένα, ενσωματώνονται μόνιμα στο σύστημα. Με αυτόν τον τρόπο ενισχύεται η αποδοτικότητα, η ασφάλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών.





Διακυβέρνηση και συντονισμός/ οργανωτικά

Πράσινο Δακτύλιο

- Προτείνεται η εφαρμογή αστικών διοδίων στο σημερινό δακτύλιο με μεταβαλλόμενη χρέωση ανάλογα με την περίοδο της ημέρας και την τεχνολογία του οχήματος
- Ο περιορισμός εισόδου ρυπογόνων οχημάτων προωθεί τη χρήση καθαρών μέσων μετακίνησης, βελτιώνοντας την ποιότητα του αέρα στο κέντρο της πόλης και μειώνοντας την ηχορύπανση.
- Κρίσιμα σημεία στην υλοποίηση είναι: Ο καθορισμός κριτηρίων εισόδου (EURO κατηγορίες, τύποι καυσίμου), η ψηφιακή καταγραφή οχημάτων, ο έλεγχος εισόδου μέσω καμερών ή εφαρμογής, η δυναμική τιμολόγηση.

